



BERGSTRASSE
KREISTAGSFRAKTION



An den Vorsitzenden
des Kreistags Bergstraße
Herrn Joachim Kunkel
Landratsamt

64646 Heppenheim

Eingang FB Kreisgremien:

27.01.2022

Christlich Demokratische Union
Kreistagsfraktion Bergstraße
Schönbacher Str. 5
64646 Heppenheim
Tel.: 06252-982144
info@bergstrasse.cdu.de

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN
Kreistagsfraktion Bergstraße
Gerbergasse 9
64625 Bensheim
Tel.: 06251 9409974
mail@gruene-bergstrasse.de

27. Januar 2022

Sitzung des Kreistags Bergstraße am 21.02.2022

Antrag zu Maßnahme Nr. 109 des Radverkehrskonzeptes;

hier Neubau des Geh- und Radwegs Mörlenbach-Mumbach nach Birkenau-Reisen

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

wir bitten Sie, den nachfolgenden Antrag von CDU - Bündnis 90/Die Grünen für die Tagesordnung des Kreistags am 21.02.2022 vorzusehen.

Der Kreistag Bergstraße möge beschließen:

„Der Geh- und Radweg entlang der Kreisstraße K12 zwischen Mörlenbach Nieder-Mumbach und Birkenau-Reisen soll durch den Kreis Bergstraße als Straßenbaulastträger gebaut werden. Die Kreisverwaltung wird beauftragt, den Grunderwerb vorzunehmen und die für den Bau benötigten Planungsleistungen zu beauftragen. Haushaltsmittel stehen unter 5095 Radverkehr des Investitionsprogramms 2022 bereit. Fördermittel sind einzuwerben.“

Begründung:

Die Gemeinden Mörlenbach und Birkenau haben in interkommunaler Zusammenarbeit Baurecht zum Bau des Geh- und Radweges geschaffen. Der geplante Weg ist im Radverkehrskonzept des Kreises Bergstraße enthalten.

Die Maßnahme ist im Radwegekonzept der Gemeinde Mörlenbach und ebenso im Radverkehrskonzept der Gemeinde Birkenau unter Priorität A enthalten.

Gemäß des Integrierten Klimaschutzkonzeptes des Kreises soll der Radverkehr gefördert werden.

Der Rad- und Fußweg verbindet Mumbach einerseits mit dem Bahnhofpunkt Birkenau-Reisen und schließt andererseits die Radwegelücke von Mumbach zur Langenbergschule in Birkenau und fördert damit ebenfalls die Sicherheit auf Schulwegen. Darüber hinaus dient er der touristischen Erschließung der Region.

Der Weg führt entlang der Kreisstraße K 12, so dass der Kreis Bergstrasse Baulastträger ist. Derzeit sind sowohl beim Bund als auch beim Land ausreichend Fördermöglichkeiten gegeben. Der Hessische Verkehrsminister hat mehrfach – zuletzt bei der Übergabe des Fuß- und Radweges Bonsweiher – Mörlenbach betont, dass in Hessen kein Radwegebau am Geld scheitere.

Klimarelevante Auswirkungen:

Ziel des Radverkehrskonzeptes des Kreises Bergstrasse ist es, die Steigerung der Qualität der Radverkehrsverbindungen durch möglichst umwegfreie und sichere Radwege im Kreis Bergstrasse zu erreichen und dadurch den Modal-Split-Anteil des Fahrrades zu erhöhen. Durch eine optimierte Infrastruktur für den Radverkehr soll die Akzeptanz und Nutzung des Verkehrsmittels Fahrrad deutlich gesteigert und somit ein wesentlicher Beitrag zum Klimaschutz geleistet werden. Zu dieser Zielsetzung trägt das im Antrag beschriebene Projekt bei.



Volker Oehlenschläger
CDU – Fraktion



Matthias Schimpf / Vanessa Vogel
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen