



## **Ausschuss für Regionalpolitik und Infrastruktur**

### **Ausschussvorsitzender:**

Ringhof, Martin CDU

### **Ausschussmitglieder:**

|                           |       |                                      |
|---------------------------|-------|--------------------------------------|
| Haag, Alfons              | CDU   | in Vertretung für Jäger, Klaus       |
| Haas, Günter              | CDU   |                                      |
| Heuler, Sabine            | CDU   |                                      |
| Ringhof, Martin           | CDU   | siehe auch ARI-Ausschussvorsitzender |
| Catalani-Wilhelm, Luciana | SPD   | in Vertretung für Roos, Heinz        |
| Siegl, Franz              | SPD   |                                      |
| Wingerter, Sven           | SPD   |                                      |
| Fraas, Sabine             | GRÜNE | in Vertretung für Angermann, Dieter  |

### **Fraktionsvertreter mit beratender Stimme (§ 62 Abs. 4 HGO i.V. mit § 33 HKO):**

Dambier, Peter PIRATEN

### **stellvertretende Kreistagsvorsitzende:**

Hartmann, Karin MdL SPD

### **Kreisausschuss:**

|                   |                                   |
|-------------------|-----------------------------------|
| Wilkes, Matthias  | Landrat                           |
| Schimpf, Matthias | hauptamtlicher Kreisbeigeordneter |

### **Gäste:**

|                   |  |
|-------------------|--|
| Stoll, Christina  | kfm. Geschäftsführung der Überwaldbahn gGmbH   |
| Holub, Karl-Heinz | techn. Geschäftsführung der Überwaldbahn gGmbH   |
| Helmstädter, Jens | Bürgermeister der Gemeinde Mörlenbach<br>(bei der Besichtigung des Draisinenbahnhofs Mörlenbach anwesend)  |
| Mücke, Rainer     | Geschäftsbereichsleitung Bau, Umwelt. Grundstücksbewirtschaftung der Gemeinde Mörlenbach<br>(bei der Besichtigung des Draisinenbahnhofs Mörlenbach anwesend) |
| Bihn, Peter       | Erster Beigeordneter der Gemeinde Wald-Michelbach<br>(bei der Besichtigung des Draisinenbahnhofs Wald-Michelbach und der Sitzung anwesend)                   |
| Vogel, Christoph  | Leiter des Bauhofs der Gemeinde Wald-Michelbach<br>(bei der Besichtigung des Draisinenbahnhofs Wald-Michelbach anwesend)                                     |

### **Verwaltung:**

Mews, Norbert Finanz- und Rechnungswesen

### **Schriftführerin:**

Schüßler, Helene Bürgerservice, Kreisgremien, Presse, Vereine und Kultur

### **Ablauf:**

**09:00 - 09:30 Uhr**

#### **Besichtigung des Draisinenbahnhofs in Mörlenbach, Weinheimer Straße 12**

Herr Landrat Wilkes gab einen kurzen Überblick über das Zustandekommen des touristischen Projekts "Solardraisine Überwaldbahn" und den Erwerb der Bahntrasse mit Nebengrundstücken durch die hierfür gegründete Kommunale Arbeitsgemeinschaft zwischen Kreis und den Kommunen Mörlenbach, Abtsteinach und Wald-Michelbach (300.000 qm, Preis 1 € pro qm).

Der Bürgermeister der Gemeinde Mörlenbach, Herr Helmstädter, sowie Herr Mücke informierten über die Grundstückssituation am Draisinenbahnhof in Mörlenbach. Das an den Bahnhof angrenzende Gelände befindet sich ausschließlich in Privatbesitz. Es sei geplant, für diesen Bereich einen Bebauungsplan aufzustellen und hierfür eine Veränderungssperre zu beschließen. Herr Helmstädter berichtete weiter, auf Initiative der Gemeinde sei das Bahnhofsgelände vor kurzem "verschönt" worden; durch Mitarbeiter des örtlichen Bauhofs seien einige Sitzbänke aufgestellt und Sträucher gepflanzt worden.

Herr Helmstädter kündigte außerdem an, die Gemeinde wolle einen WLAN-Hotspot am Draisinenbahnhof einrichten.

**9:55- 10:25 Uhr**

#### **Besichtigung des Draisinenbahnhofs in Wald-Michelbach, Am Bahnhof 10**

Der Bürgermeister der Gemeinde Wald-Michelbach, Herr Abgeordneter Kunkel, erinnerte an die Entwicklung der Überwaldbahn seit 1994. Die Gemeinde Wald-Michelbach habe vor einigen Jahren den Bahnhof und die angrenzenden Grundstücke erworben und im Rahmen des Städtebauförderungsprogrammes "Aktive Kernbereiche in Hessen" saniert und umgestaltet. Es sei geplant gewesen, die Baumaßnahmen parallel zur Herichtung der Bahnstrecke durchzuführen, doch bei der Sanierung der Draisinenstrecke habe es wie bekannt zeitliche Verzögerungen gegeben.

Zu den Unterhaltungsarbeiten an der Strecke und den angrenzenden Grundstücken teilte Herr Abgeordneter Kunkel mit, dass hierbei strikt auf die jeweilige Zuständigkeit/ das Eigentumsverhältnis geachtet werde.

Die Ausschussmitglieder besichtigten anschließend die an das Bahnhofsgelände angrenzende ehemalige Firmenhalle, die von der Gemeinde erworben wurde und an die Überwaldbahn gGmbH verpachtet ist. Das Gebäude dient als Werkstatt und Winterlager für die Draisinen und das Büro der Geschäftsführung der Gesellschaft ist dort untergebracht. Herr Abgeordneter Kunkel veranschaulichte anhand der im Gebäude ausgestellten Karten und Fotografien, welche Bereiche der Gemeinde das Förderprogramm "Aktive Kernbereiche" umfasst und wie das Bahnhofsgelände vor der Umgestaltung ausgesehen hat.

**10:40 - 11:35 Uhr**

**17-002. gemeinsame Sitzung des Haupt-, Finanz- und Personalausschusses und des Ausschusses für Regionalpolitik und Infrastruktur zur Aussprache über die Besichtigung der Bahnhofsgelände und weitere Fragen zur Überwaldbahn im großen Sitzungssaal des Rathauses der Gemeinde Wald-Michelbach, In der Gass 17**

Der Vorsitzende des Haupt-, Finanz- und Personalausschusses, Herr Abgeordneter Fiedler, begrüßte in Abstimmung mit dem Vorsitzenden des Ausschusses für Regionalpolitik und Infrastruktur, Herrn Abgeordneten Ringhof, die im Sitzungssaal anwesenden Gremienmitglieder, Gäste und Pressevertreter.

Zu den vorangegangenen Besichtigungen der Gelände an den Draisinenbahnhöfen in Mörlenbach und Wald-Michelbach gab es keine Fragen von Ausschussmitgliedern.

Die in der Sitzung des Haupt-, Finanz- und Personalausschusses am 08.05.2015 angesprochene Problematik der Inanspruchnahme von Hand- und Spanndiensten der beteiligten Gemeinden bei den Unterhaltungsmaßnahmen bezeichnete Herr Abgeordneter Fiedler als nun geklärt. Herr Abgeordneter Kunkel habe vor Ort erläutert, dass bei den Unterhaltungsmaßnahmen an der Bahnstrecke und den angrenzenden Grundstücken genau auf die jeweilige Zuständigkeit/das Eigentumsverhältnis geachtet werde.

Bei der weiteren Aussprache wurden insbesondere die Feststellungen des Hessischen Rechnungshofes (HRH) zum Bau der Draisinenbahn in den Bemerkungen 2014 zur Haushalts- und Wirtschaftsführung des Landes Hessen thematisiert. Bei der Gewährung von Zuwendungen sei eine unzulässige Doppelförderung erfolgt und von der Kommunalen Arbeitsgemeinschaft (KommAG) ein schwerer Vergabeverstoß begangen worden. Den Vergabeverstoß habe das Ministerium bestätigt. Vom HRH werde eine Kürzung der Zuwendungen des Landes angeregt (betreffender Auszug aus den Bemerkungen 2014 des HRH ist als Anlage beigefügt).

Herr Landrat Wilkes erklärte, für die Verwaltung sei es ein Rätsel, warum Herr Dr. Cuny als seinerzeitiger Referatsleiter im Ministerium der Verfahrensweise bei der Vergabe von Los 2 der Baumaßnahmen (Vergabe vor Abschluss des Planfeststellungsverfahrens) zugestimmt habe und nun als Vizepräsident des HRH zu einer anderen Einschätzung komme. In der Angelegenheit habe aufgrund von Zeitungsberichten eine Sonderprüfung durch eine Prüfgruppe des HRH stattgefunden, deren Vorsitzender Herr Stephan, ein Bruder des Landtags- und Kreistagsabgeordneten Peter Stephan, gewesen sei.

Auf Frage nach dem Eingang eines Rückforderungsbescheides des Landes verneinte Herr Landrat Wilkes; falls ein solcher Bescheid eingehen sollte, würden Rechtsmittel eingelegt, da sich die KommAG bei dem nun vom HRH gerügten Vergabeverfahren vorher mit dem Ministerium über die Verfahrensweise abgestimmt und gesetzeskonform verhalten habe.

Einige Ausschussmitglieder äußerten Kritik am Umgang zwischen den Beteiligten auf Landes- und kommunaler Ebene in der Angelegenheit.

Es wurde angeregt, Vertreter des HRH und des Wirtschaftsministeriums zu einer Sitzung des Haupt-, Finanz- und Personalausschusses einzuladen, um sich mit den vom HRH erhobenen Vorwürfen zu befassen.

Im Zuge der Aussprache gab es außerdem Fragen zur die Möglichkeit der Verlängerung der Draisinenstrecke bis nach Unter-Wald-Michelbach, zum Ausbau von Haltepunkten an der Strecke mit Ausspurrvorrichtungen für die Draisinen sowie zur Preisgestaltung der aktuell angebotenen Draisinen-Touren. Herr Landrat Wilkes, Herr Abgeordneter Kunkel und Frau Stoll gaben hierzu Auskünfte.

Der Vorsitzende des Haupt-, Finanz- und Personalausschusses, Herr Abgeordneter Fiedler, schloss um 11:35 Uhr die Sitzung.

Unterzeichnung der Niederschrift:

gez. Fiedler

gez. Ringhof

Ausschussvorsitzende

gez. Schüßler

Schriftführerin