

FDP Fraktion Bergstraße • Kellereigasse 11 • 64646 Heppenheim

An den Vorsitzenden des Kreistags
des Kreises Bergstraße
Herrn Gottfried Schneider
Gräffstr. 5
64646 Heppenheim

Eingang FB Kreisermien:

19.02.2018

FDP Fraktion im Kreistag
des Kreises Bergstraße

Kellereigasse 11
64646 Heppenheim

Telefon 06252 / 910824
Fax 06252 / 910823
Mail k11@fdp-bergstrasse.de
Internet www.fdp-bergstrasse.de

Privat:
Mail obermair.michael@t-online.de

Anfrage Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

Heppenheim, 12.02.2018

Sehr geehrter Herr Kreistagsvorsitzender,

im Namen der FDP-Fraktion bitte ich Sie folgende Anfrage an den Kreisausschuss zu übermitteln und eine schriftliche Beantwortung bis zur nächsten Kreistagsitzung sicherzustellen

Anfrage

Pünktlichkeit, hoher Service, Zuverlässigkeit und hohe Qualität erwarten Bahnkundinnen und Bahnkunden vom SPNV. All dies sind schon jahrelang Versprechungen der Politik, der Nahverkehrsgesellschaften und der Deutschen Bahn an die Bürgerinnen und Bürger. Der Kreis Bergstraße macht dabei keine Ausnahme. Die tägliche Realität sieht bedauerlicherweise anders aus und entspricht nicht annähernd dem Standard einer führenden Wirtschafts- und Industrienation. Verspätungen, unzureichende Kapazitäten, mieser Service, defektes Wagen- und Schienenmaterial usw. gehören zum Alltag der Pendler und Reisenden. Dagegen machen Nahverkehrsgesellschaften und die Bahn Jahr für Jahr kräftige Gewinne. Diese Bereicherung erfolgt auf Kosten der Allgemeinheit und wird offensichtlich von den politischen Verantwortlichen bewusst geduldet und mitgetragen.

Konkret häufen sich aktuell die Schwierigkeiten bei der Fahrzeugverfügbarkeit im DB-Regio-Teilnetz Main-Neckar-Ried / Bergstraße zunehmend! Züge weichen oft von den vorgegebenen Kapazitäten ab!

Daraus leiten sich folgende Fragen ab:

1. Wie hoch sind die Jahres-Kapazitäten im SPNV, die mit dem VRN verbindlich vereinbart wurden?
2. Gibt es mit dem VRN eine Vereinbarung über Malus-Regelungen, bei der Abweichung der vorgegebenen Kapazitäten (Länge der Zuggarnituren, Anzahl der Wagen, Anzahl der Plätze etc.)?
 - 2.1 Wenn ja, wie hoch sind die vereinbarten Malus-Regelungen?
 - 2.2 Wenn nein, warum wurden keine Malus-Regelungen vereinbart?
3. Wie viele Minuten Verspätung fuhr der SPNV 2016 und 2017 in Summe ein? Getrennt nach Streckenführung (beide Richtungen)
 - 3.1 Mannheim – Biblis – Frankfurt/M. (RE, RB)
 - 3.2 Mannheim/Heidelberg – Heppenheim – Bensheim – Darmstadt – Frankfurt/M. (RE, RB)
 - 3.3 Bensheim – Lorsch – Bürstadt – Hofheim – Worms (RB, Dieselnetz)
 - 3.4 Weinheim – Birkenau – Rimbach – Fürth/Odw. (RB, Dieselnetz)
 - 3.5 Biblis – Hofheim – Worms (RB, Dieselnetz)
4. Was waren die Gründe für die Verspätungen?
Aufgeteilt nach technische Störungen an den Fahrzeugen, technische Störungen an der Strecke, Baumaßnahmen, Unwetter bzw. witterungsbedingte Störungen, Personenschäden, Verzögerungen im Betriebsablauf (hier bitte die genauen Ursachen) usw.

Weitere Begründung, wenn notwendig, mündlich.

Mit freundlichen Grüßen
für die FDP-Fraktion im Kreistag Bergstraße

Michael Obermair



Christopher Hörst, Fraktionsvorsitzender