



Beschlüsse

zur Vorlage **16-0901**

ICE-Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim; hier: Machbarkeitsstudie Tunnelbau

Beratungsfolge:

| Gremium | Sitzungsdatum | Status | Zuständigkeit |
|--|---------------|--------|--------------------------------|
| Kreisausschuss | 07.04.2008 | N | Vorbereitende Beschlussfassung |
| Haupt-, Finanz- und Personalaus- schuss | 11.04.2008 | Ö | Vorbereitende Beschlussfassung |
| Kreistag | 14.04.2008 | Ö | Abschließende Beschlussfassung |

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuss/Der HFGPA/Der Kreistag unterstützt die Forderung der interkommunalen Arbeitsgruppe ICE-Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim, die in der Machbarkeitsstudie des Münchener Büros PSP dargestellte Tunnellösung als einzige Umsetzungsvariante der Neubaustrecke zwischen Langwaden und Lorsch zu realisieren. An die Deutsche Bahn AG ergeht die Aufforderung, alle hierzu notwendigen Schritte einzuleiten und einen entsprechenden Planfeststellungsbeschluss zu bewirken.

Zudem wird der Beschluss gefasst, sich an den Kosten für die Erstellung der Machbarkeitsstudie sowie damit verbundenen, weiterführenden öffentlichen Präsentationen und Aktionen mit 50% der Kosten zu beteiligen. Insgesamt wird für die Maßnahmen der Region zur Realisierung der Tunnelvariante ein Kostenrahmen von 40.000 € zur Verfügung gestellt.

Beschlüsse:

Haupt-, Finanz- und Personalausschuss 16-019. Sitzung am 11.04.2008

Beschluss:

Der Haupt-, Finanz- und Personalausschuss unterstützt die Forderung der interkommunalen Arbeitsgruppe ICE-Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim, die in der Machbarkeitsstudie des Münchener Büros PSP dargestellte Tunnellösung als einzige Umsetzungsvariante der Neubaustrecke zwischen Langwaden und Lorsch unter der besonderen Berücksichtigung des Grundwasserschutzes zu realisieren. An die Deutsche Bahn AG ergeht die Aufforderung, alle hierzu notwendigen Schritte einzuleiten und einen entsprechenden Planfeststellungsbeschluss zu bewirken.

Zudem wird der Beschluss gefasst, sich an den Kosten für die Erstellung der Machbarkeitsstudie sowie damit verbundenen, weiterführenden öffentlichen Präsentationen und Aktionen mit 50% der Kosten zu beteiligen. Insgesamt wird für die Maßnahmen der Region zur Realisierung der Tunnelvariante ein Kostenrahmen von 40.000 € zur Verfügung gestellt.

Abstimmungsergebnis:

Bei getrennter Abstimmung über die Absätze 1 und 2 jeweils einstimmig bei einer Stimmenthaltung.

Kreistag

16-014. Sitzung am 14.04.2008

Beschluss:

Der Kreistag unterstützt (wie der Kreisausschuss, der Haupt-, Finanz- und Personalausschuss sowie der Ausschuss für Regionalpolitik und Infrastruktur) die Forderung der interkommunalen Arbeitsgruppe ICE-Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim, die in der Machbarkeitsstudie des Münchener Büros PSP dargestellte Tunnellösung als einzige Umsetzungsvariante der Neubaustrecke zwischen Langwaden und Lorsch unter der besonderen Berücksichtigung des Grundwasserschutzes zu realisieren. An die Deutsche Bahn AG ergeht die Aufforderung, alle hierzu notwendigen Schritte einzuleiten und einen entsprechenden Planfeststellungsbeschluss zu bewirken.

Zudem wird der Beschluss gefasst, sich an den Kosten für die Erstellung der Machbarkeitsstudie sowie damit verbundenen, weiterführenden öffentlichen Präsentationen und Aktionen mit 50% der Kosten zu beteiligen. Insgesamt wird für die Maßnahmen der Region zur Realisierung der Tunnelvariante ein Kostenrahmen von 40.000 € zur Verfügung gestellt.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig.