

## **Entschießung des „Regionalforum ICE - Knoten Rhein-Neckar“ vom 16. Februar 2008**

- Das „Regionalforum ICE-Knoten Rhein-Neckar“ bekräftigt seine Empfehlung zur Trassenfindung für die Neubaustrecke „Rhein/Main – Rhein/Neckar“ vom 17. September 2007. Dies beinhaltet keine Festlegung auf einen konkreten Trassenverlauf, z.B. der so genannten ROV-Variante. Vielmehr ist der Untersuchungsraum, wie bereits von der oberen Raumordnungsbehörde im Raumordnungsverfahren gefordert, von der Bahn als Vorhabensträger so zu wählen, dass ein optimierter Trassenverlauf gefunden werden kann. In diese Suche sind alle technischen Varianten, insbesondere Tunnellösungen, mit einzubeziehen.
- Das „Regionalforum ICE-Knoten Rhein-Neckar“ verfolgt hierbei mit erster Priorität das Ziel, gemeinsam mit der DB AG eine einvernehmliche Lösung herbeizuführen.
- Die DB AG wird aufgefordert, schnellstmöglich alle erforderlichen Unterlagen, insbesondere die notwendigen Planunterlagen und ein verbindliches Betriebskonzept für die Neubaustrecke „Rhein/Main – Rhein/Neckar“, vorzulegen.
- Zur Vorbereitung einer konsensualen Lösung mit der DB AG wird eine Arbeitsgruppe eingesetzt. Ausschließlich diese ist befugt, im Sinne dieser Entschießung Sondierungsgespräche mit der DB AG zu führen. Dieser Arbeitsgruppe gehören Vertreter der Stadt Mannheim, des Kreises Bergstraße und des Verbandes Region Rhein-Neckar an.