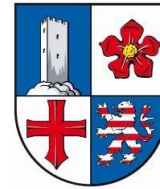


Beantwortung der Anfrage



Kreis
Bergstraße

Vorlage Nr.: 19-1200/1
erstellt am: 11.11.2024

Abteilung: Abt. Finanzen und Controlling
Verfasser/in: Seliger, Peter
Aktenzeichen: L-1/2 - Überwaldbahn

Beantwortung der Anfrage der Fraktion FREIE WÄHLER vom 15.10.2024, eingegangen am 24.10.2024 betreffend Solardraisine / Überwaldbahn

Beratungsfolge:

| Gremium | Sitzungsdatum | Status | Zuständigkeit |
|----------------|----------------------|---------------|----------------------|
| Kreistag | | Ö | Kenntnisnahme |

Beantwortung der Anfrage: Infos der Überwaldbahn gGmbH

Frage 1: Auf welche Höhe summieren sich die Fehlbeträge der Überwaldbahn seit dem Jahr 2015 und wie verteilen sich diese auf die Gesellschafter?

Antwort:

Die Übersicht der seit 2015 aufgelaufenen Fehlbeträge stellt sich wie folgt dar:

| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 (vor- rauss.) | Summe |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------|------------------|
| 290.305 | 522.418 | 418.670 | 615.222 | 455.414 | 513.793 | 579.703 | 486.262 | 336.801 | 230.500 | 4.449.088 |

Die Anteile der Gesellschafter der Überwaldbahn gGmbH sind wie folgt aufgeteilt:

- Kreis Bergstraße 50,0%
- Gemeinde Wald-Michelbach 27,0%
- Gemeinde Mörlenbach 18,5%
- Gemeinde Abtsteinach 4,5%

| Gesell- schafter | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 (vor- rauss.) | Summe |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------|------------------|
| Kreis Bergstraße 50% | 100.000 | 200.000 | 132.500 | 505.000 | 200.000 | 200.000 | 200.000 | 200.000 | 200.000 | 200.000 | 2.137.500 |
| Wald- Michelbach 27% | 54.000 | 108.000 | 71.550 | 272.700 | 108.000 | 108.000 | 108.000 | 108.000 | 108.000 | 108.000 | 1.154.250 |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Mörtenbach 18,5% | 37.000 | 74.000 | 49.025* | 186.850* | 74.000 | 74.000 | 74.000 | 74.000 | 74.000 | 74.000 | 790.875 |
| Abtsteinach 4,5% | 9.000 | 18.000 | 11.925 | 45.450 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 18.000 | 192.375 |
| Zuschuss jährlich | 200.000 | 400.000 | 265.000* | 1.010.000* | 400.000 | 400.000 | 400.000 | 400.000 | 400.000 | 400.000 | 4.275.000 |

In Abhängigkeit ihrer prozentualen Anteile an der Überwaldbahn gGmbH leisten die Gesellschafter die in der nachfolgenden Tabelle dargestellten Zuschüsse:

* Zur besseren Lesbarkeit wurde eine Vorabzahlung des außerordentlichen Zuschusses der Gemeinde Mörtenbach i.H.v. 50.132 EUR die bereits in 2017 gebucht wurde, im Jahr 2018 dargestellt

2017: Sonderzuschuss i.H.v. 65.000 EUR, um die Liquiditätslücke gem. Wirtschaftsplan zu schließen

2018: Außerordentlicher Zuschuss i.H.v. 610.000 für technische und bauliche Anforderungen, die in den Jahren 2017 und insbesondere in 2018 durchgeführt wurden

Fragen 2: Wie haben sich die Fehlbeträge der Überwaldbahn seit dem Jahr 2015 entwickelt? Welche Fehlbeträge sind pro Jahr angefallen?

Antwort:

siehe Tabelle unter 1.)

Frage 3: Auf welche Höhe summieren sich dabei die seit 2015 pro Jahr angefallenen Kosten für den Erhalt der Strecke?

Antwort:

Kosten für den Erhalt der Strecke

| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 (vor- rauss.) | Summe |
|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|------------------|
| 101.868 | 251.580 | 131.491 | 165.515 | 133.818 | 33.653 | 83.170 | 97.887 | 27.141 | 136.500 | 1.162.622 |

Frage 4: Wie haben sich die Besucherzahlen seit dem Jahr 2016 entwickelt?

Antwort:

Entwicklung der Besucherzahlen seit 2016

| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 (vor- rauss.) | Summe |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|----------------|
| 42.000 | 37.500 | 36.000 | 30.500 | 28.600 | 24.000 | 20.500 | 30.000 | 35.000 | 36.500 | 320.600 |

Frage 5: Der Gesellschaftervertrag wurde im Jahr 2023 geändert, allerdings steht die Beurkundung noch aus. Was hat zu dieser Verzögerung geführt und wann soll die Beurkundung nun erfolgen?

Antwort:

Grund für die Verzögerung war eine aufschiebende Bedingung in einer Beschlussfassung der Vertretungskörperschaft eines Gesellschafters. Diese Bedingung ist nunmehr erfüllt, so dass eine Beurkundung erfolgen kann. Von den weiteren Gesellschaftern liegen die entsprechenden Zustimmungen vor.

Frage 6: Was wurde seit 2016 unternommen, um die Kosten für den Erhalt der Strecke für die Überwaldbahn-Gesellschaft zu reduzieren und andere Verantwortlichkeiten für diesen Kostenblock herbeizuführen?

Antwort:

Die Strecke steht unter permanenter Kontrolle, Begutachtung und Pflege. Diese betrifft insbesondere die Bauwerke wie Viadukte, Tunnel aber gleichermaßen auch die Gleisanlagen und den Bewuchs. Die daraus entstehenden Ergebnisse und Gutachten geben Aufschluss darüber, was für den Streckenerhalt getan werden muss, um die Auflagen bzw. Vorgaben des RP im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens sicherzustellen, die Verkehrssicherheit und Standfestigkeit zu gewährleisten sowie einen Draisinenbetrieb (Gästebetrieb) zu ermöglichen.

Des Weiteren werden verschiedene Dienstleistungen immer wieder mit Vergleichsangeboten geprüft, sofern das aufgrund des notwendigen Spezialisierungsgrades möglich ist. Im letzten Jahr wurde ein langjähriger Dienstleister aus Kostengründen gewechselt. Dies stellt jedoch eher die Ausnahme dar, da in der Regel die bewährten Dienstleister nicht nur die besten, sondern auch die günstigsten sind.

Bei Instandsetzungsmaßnahmen im Bereich der Tunnelanlage ist ein hoher Spezialisierungsgrad erforderlich. Für die aktuell notwendigen Maßnahmen in 2024/25 wurde ein erstelltes Leistungsverzeichnis an 6 mögliche, spezialisierte Dienstleister mit der Bitte um Angebot versendet.