

HERMANN ENGESSER
DORNWEG 5
69483 WALD-MICHELBACH
TEL. 06207 – 81824
MAIL: HERMANN-ENGESSER@T-ONLINE.DE

SVEN WINGERTER
DÜRR-ELLENBACHERSTR. 29
69483 WALD-MICHELBACH
TEL. 06207 – 606874
MAIL: SVENWINGERTER@GMX.DE

Herrn
Vorsitzenden des Kreistages
des Kreises Bergstraße
Werner Breitwieser
Gräffstraße 5

Eingang Kreistagsbüro:
12.03.2009

64646 Heppenheim

Wald-Michelbach, den 12. März 2009

ANFRAGE ZUM ÖPNV

Sehr geehrter Herr Breitwieser,

wir stellen für die Kreistagssitzung am 23. März 2009 folgende Anfrage mit der Bitte um Beantwortung:

1. Wie hoch sind die laufenden jährlichen Betriebskosten der Weschnitztalbahn? Wie lassen sich diese Kosten aufschlüsseln, d.h. wie hoch sind die einzelnen Kostenpositionen?
2. Wie sind die jährlichen Betriebskosten der Weschnitztalbahn verteilt? D.h. welche Anteile der Kosten bezahlen z.B. VRN und Kreis? Welche Förderungen (z.B. vom Land) sind Bestandteil der jährlichen Erlöse?
3. Welche Einnahmen stehen den Kosten der Weschnitztalbahn gegenüber? Wie berechnen sich diese?
4. Wie hoch liegen die Fahrgastzahlen auf der Weschnitztalbahn, gesamt pro Jahr und im Tagesschnitt? Wie sind die Fahrgastzahlen auf die einzelnen Streckenabschnitte verteilt? Wie sind diese an unterschiedlichen Tageszeiten verteilt?
5. Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf der Weschnitztalbahn seit 1993 entwickelt?
6. Wie hoch sind die laufenden jährlichen Betriebskosten der Buslinien 681 und 683? Wie lassen sich diese Kosten aufschlüsseln, d.h. wie hoch sind die einzelnen Kostenpositionen?
7. Wie sind die jährlichen Betriebskosten der Buslinien 681 und 683 verteilt? D.h. welche Anteile der Kosten bezahlen z.B. VRN und Kreis? Welche Förderungen (z.B. vom Land) sind Bestandteil der jährlichen Erlöse?

8. Welche Einnahmen stehen den Kosten der Buslinien 681 und 683 gegenüber? Wie berechnen sich diese?
9. Wie hoch liegen die Fahrgastzahlen der Buslinien 681 und 683, gesamt pro Jahr und im Tagesschnitt? Wie sind die Fahrgastzahlen auf die einzelnen Streckenabschnitte verteilt? Wie sind diese an unterschiedlichen Tageszeiten verteilt?
10. Wie haben sich die Fahrgastzahlen der Buslinien 681 und 683 seit 1993 entwickelt?
11. Welche Förderungen sind allgemein für Investitionen zur ÖPNV-Reaktivierung einer stillgelegten Bahntrasse möglich?
12. Welche Förderungen sind allgemein für den Betrieb einer Bahntrasse als ÖPNV möglich?

Mit freundlichen Grüßen



**Hermann Engesser,
Kreistagsabgeordneter**



**Sven Wingerter,
Kreistagsabgeordneter**