Anfrage

Kreis Bergstraße

Vorlage Nr.: **16-1611/1**
erstellt am: 02.12.2009

Abteilung: Raumentwicklung, Landwirtschaft, Denkmalschutz
Verfasser/in: Klaus-Günter Paul
Aktenzeichen: L-3/3 und I-5/1

Anfrage der LINKE-Fraktion vom 25. November 2009, die Reaktivierung der Überwaldbahn für touristische Nutzung (Draisine) betreffend;
hier: Beantwortung der Anfrage

Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Status	Zuständigkeit
Kreistag	14.12.2009	Ö	Kenntnisnahme

Erläuterung:

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Frage 1
Am 15. Oktober 2009 lief, soweit wir wissen, die zweite Frist für die Ausschreibung aus, mit der der Kreis Bergstraße geeignete Bewerber für die Draisinen zwischen Mörlenbach und Wald-Michelbach suchte. Ist bis dahin eine aussagekräftige Bewerbung erfolgt, die die Erfüllung der gestellten Bedingungen erwarten lässt?

Ja

Frage 2
Hat die Kommunale Arbeitsgemeinschaft „Reaktivierung der Überwaldbahn“ zu diesem Thema getagt und einen Beschluss gefasst? (Falls ja, war er einstimmig?)

Es gibt eine einstimmige Präferenz für einen Bewerber; der Zuschlag für diesen Bewerber erfolgt nach Klärung weiterer Details.

Frage 3
Wenn ja, wer ist der Bewerber und welche Voraussetzungen bringt er für dieses Unternehmen mit ?
Wird der Vertrag vor Abschluss den Abgeordneten des Kreistages und der Gemeindeparlamente von Mörlenbach, Abtsteinach und Wald-Michelbach vorgelegt?

Zu Satz 1: Angaben zum potentiellen Betreiber müssen dem Zuschlag und damit dem Abschluss des Verfahrens zur Betreiberfindung vorbehalten bleiben.

Zu Satz 2: Gemäß Beschlusslage der Gemeindevertretungen und des Kreistages ist dies nicht vorgesehen.

Frage 4
Wenn nein, welche Maßnahmen wird der Landrat/die Kommunale Arbeitsgemeinschaft nun ergreifen, um den Betrieb bis Ostern 2010 aufzunehmen.

Sh. Antwort zu Frage 2 und 3.

Frage 5
Ist der Kauf der Bahnstrecke mittlerweile abgeschlossen und wer ist nun der im Grundbuch eingetragene Eigentümer?

Zu 1. Halbsatz: Ja, Kaufvertrag vom 02.12.2008.
Zu 2. Halbsatz: Auflassungsvormerkung ist erfolgt. Der Eigentumsübergang von der DB auf die Gemeinden Abtsteinach, Mörlenbach und Wald-Michelbach sowie den Kreis Bergstraße zu den im KT-Beschluss vom 29.09.2008 (Vorlage 16-1124) genannten ideellen Anteilen erfolgt nach Zahlung der vereinbarten 3. Kaufpreisrate.

Frage 6
Welche Arbeiten sind bisher an der Bahnstrecke erfolgt bzw. sind geplant und wann werden sie abgeschlossen sein? Werden sie durch die Kommunale Arbeitsgemeinschaft betrieben oder wird erst eine Vereinbarung mit dem Betreiber angestrebt?

Detailuntersuchungen durch das von der Kommunalen Arbeitsgemeinschaft beauftragte Ingenieurbüro für Planung und Ausführung mit dem Ziel Inbetriebnahme als Draisinenstrecke.

Frage 7
Welche Kosten sind bisher durch den Kauf, Werbung (z.B. Beschaffung einer Draisine aus Berlin zur Touristikmesse in Leipzig) oder Sonstiges entstanden und aus welchen Mitteln wurden sie finanziert? Welche Ausgaben werden noch bis zum Betrieb und während dessen für das Jahr 2010 erwartet?

Sh. hierzu KT-Vorlagen 16-1124 und 16-0783. Nach Auskunft der Tourismusmarketing GmbH wurde die Draisine vom Hersteller unentgeltlich zur Verfügung gestellt. Die Organisation der Präsentation erfolgte durch die Zukunftsoffensive Überwald. Weder der Tourismusmarketing GmbH Kreis Bergstraße noch dem Kreis oder der Kommunalen Arbeitsgemeinschaft sind hierdurch Kosten entstanden.

Frage 8
Wurden die in Aussicht gestellten Fördergelder aus Mitteln der EU bereits ausgezahlt bzw. sind sie noch immer bereit gestellt? Gibt es eine Frist, binnen derer sie in Anspruch genommen werden müssen, wenn sie nicht verfallen sollen?

Der erste Mittelabruf ist erfolgt. Die Auszahlung steht noch aus. Der Übertragungsantrag auf das Haushaltsjahr 2010 ist gestellt.

Frage 9
Sind mittlerweile Planungen erfolgt, die auf Wiederaufnahme des Öffentlichen Nahverkehrs auf der Überwaldbahn zu einem späteren Zeitpunkt zielen? Sind alle Grundstücke, die dafür eventuell künftig gebraucht werden, im Besitz der Kommunalen Arbeitsgemeinschaft?

Zu Satz 1: Sh. hierzu KT-Beschluss vom 10.12.2007 (16-0783), mit dem durch die Realisierung des Projektes Draisine die Option zur Reaktivierung der Strecke für den schienengebundenen Personennahverkehr gegeben ist.
Zu Satz 2: Alle im Besitz der DB befindlichen Grundstücke wurden mit Kaufvertrag vom 02.12.2008 durch die Gemeinden Abtsteinach, Mörlenbach und Wald-Michelbach sowie den Kreis Bergstraße erworben.

Frage 10
Wann erfolgt eine Information der Öffentlichkeit über den Fortgang des Projekts?

In Abhängigkeit von den weiteren wesentlichen Projektschritten (z.B. Zuschlag für Betreiber) wird eine Information der Öffentlichkeit erfolgen.