

Bündnis 90/Die Grünen Kreistagsfraktion Bergstraße

Wormser Straße 34, 64625 Bensheim

Tel: 06251-68385 Fax: 06251-68355

gruene.bergstrasse@t-online.de www.gruene-bergstrasse.de

Eingang Kreistagsbüro:

21. März 2010

Kreis Bergstrasse
Kreisausschuss
Gräffstraße
64646 Heppenheim

21.3.10

Betongleitwände im Kreis Bergstraße

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten Sie um Beantwortung folgender Anfrage zum Kreistag am 3.5.2010 bitten:

Vorbemerkung:

Auf eine Anfrage der Kreistagsfraktion von Bündnis 90/Die Grünen antwortete der Kreisausschuss am 13. 2. 2006 u. a.: "Die Durchlässigkeit von Wildtieren wird durch die Betongleitwände massiv beeinträchtigt. Allenfalls Schalen- und Schwarzwild kann u. U. die Betongleitwände überqueren. Kleinere Tiere haben keine Möglichkeit mehr die Straße zu überqueren."

Und weiter: „ Der KA wird im Rahmen seiner Möglichkeiten auf das Amt für Straßen- und Verkehrswesen (ASV) Bensheim einwirken, zusammen mit den Jagd ausübungs berechtigten in diesem Bereich eine Lösung zu finden, um die Überquerung der Fahrbahnen für Wildtiere zu ermöglichen. Gleichzeitig wird der KA auf das ASV einwirken, zukünftig Betonschutzwände nur noch in Bereichen von Unfallpunkten zu errichten und die Frage des Wildwechsels dabei im Vorfeld zu berücksichtigen.“

Wir fragen den Kreisausschuss:

1. Welche Ergebnisse haben die Gespräche des Kreisausschusses (KA) zusammen mit den Jagd ausübungs berechtigten mit dem Amt für Straßen- und Verkehrswesen bezüglich
 - a) Lösungen für die Überquerung von Fahrbahnen durch Wildtiere und

- b) der Errichtung von Betonschutzwänden nur noch in Bereichen von Unfallschwerpunkten ergeben ?
2. Ist vorgesehen, nach der Strecke Lorsch – Bensheim an der B 47, weitere Straßenabschnitte im Kreis Bergstraße mit Betongleitwänden zu versehen ?
 3. Ist die B 47 zwischen Bensheim und Lorsch ein Unfallschwerpunkt ?
 4. Falls ja, war es dann notwendig durchgehend eine Betongleitwand zu errichten ?
 5. Gab es vor dem Bau dieser Betongleitwand Untersuchungen auf die Auswirkungen auf die Tierarten auf beiden Seiten der Trasse ?
 6. Falls ja, was haben diese Untersuchungen erbracht ? Sind Ausgleichsmaßnahmen vorgesehen und wenn ja, welche ?
 7. Gibt es Gleitwände, die sowohl mehr Sicherheit für die Autofahrer als auch die Durchlässigkeit für die Tierwelt sicherstellen ?
 8. Falls ja, warum kommen diese nicht zum Einsatz ?

Mit freundlichem Gruß

A handwritten signature in black ink, reading 'Jochen Ruoff'. The signature is written in a cursive style with a large initial 'J'.

Jochen Ruoff, Fraktionsvorsitzender