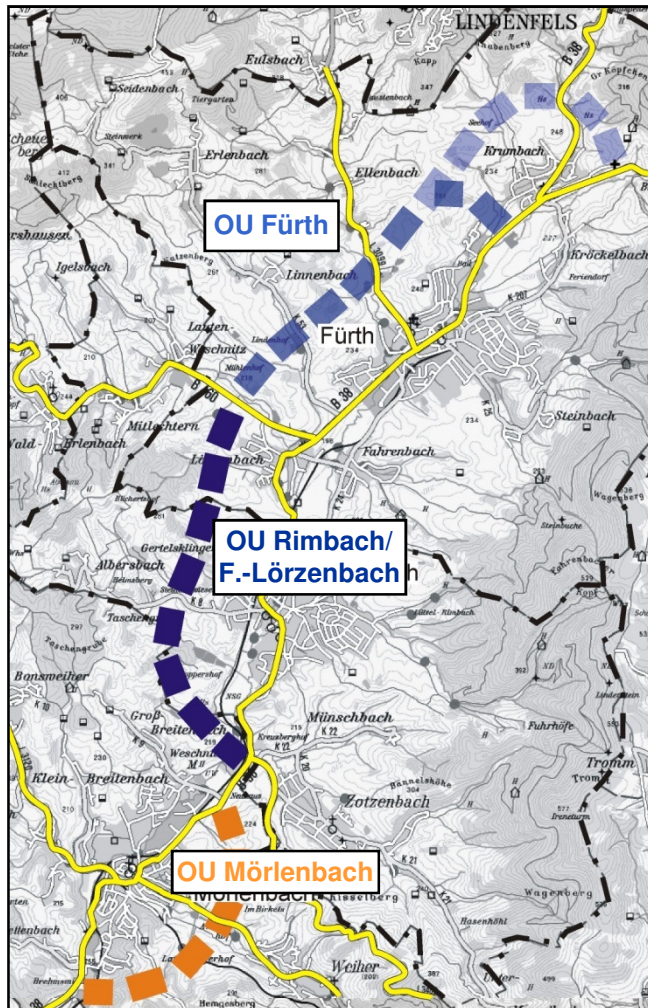


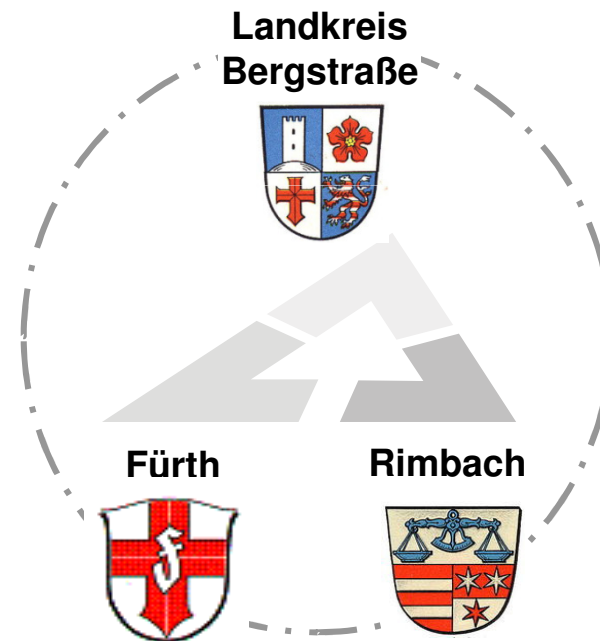
B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



Machbarkeitsstudie aus umweltfachlicher
und straßenplanerischer Sicht



Informationsveranstaltung vom 09. März 2010



B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I

Zielsetzung/ Aufgabenstellung

- Aufnahme der OU Rimbach/ Lörzenbach bzw. der OU Fürth in den vordringlichen Bedarf im Rahmen der nächsten Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans (BVWP)
- derzeitige BVWP-Beurteilung „Straßenbauprojekt im weiteren Bedarf mit naturschutzfachlicher Problematik“ bzw. mit besonderem naturschutzfachlichem Planungsauftrag (*-Hinweis)
- Zielsetzung ist eine Neubewertung des Umweltrisikos zugunsten einer Anhebung der Planungspriorität
- Aufzeigen einer konkreten realisierbaren, konfliktarmen Trassenplanung, bei der die verbleibende naturschutzfachliche Problematik lösbar ist

Vorgehensweise

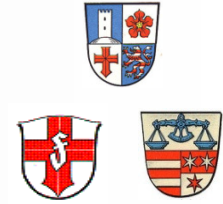
2-stufiges Arbeitsprogramm mit 2 Fachplanungsbeiträgen

- Stufe 1:
 - Neubewertung der Umweltrisikoeinschätzung (Raumwiderstandsanalyse)
 - Grundsatzprüfung der technischen Realisierbarkeit (konfliktarmer Vorzugskorridor)
- Stufe 2:
 - Linienentwicklung (Variantenuntersuchung)
 - umweltfachliche Beurteilung (Auswirkungsprognose)

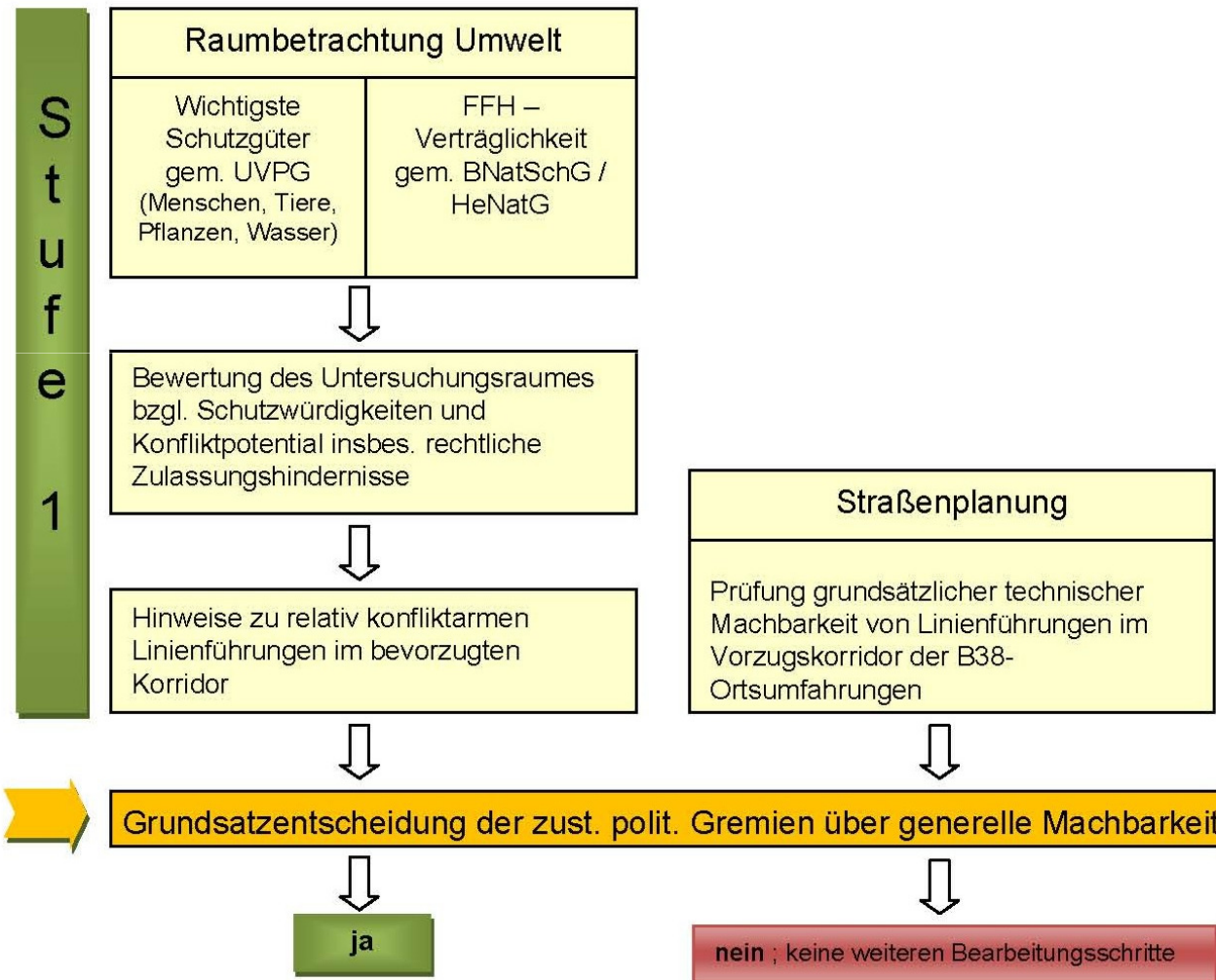
B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



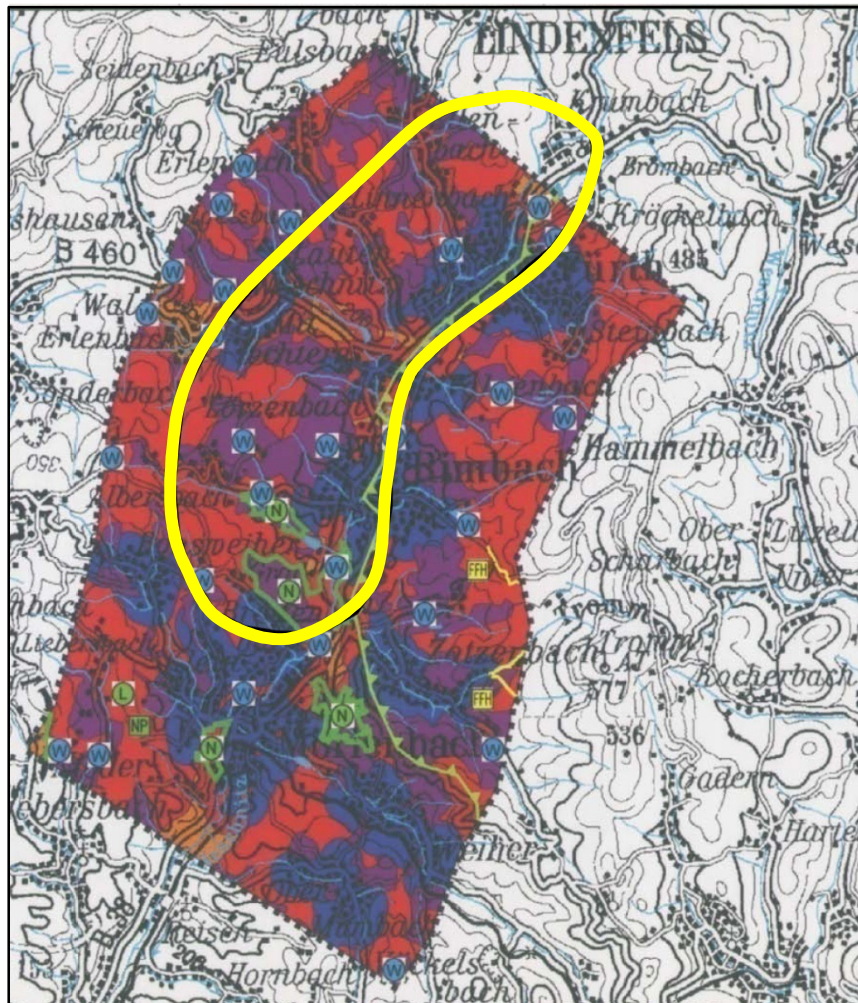
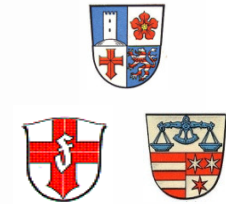
Arbeitsablauf (Stufe I)



B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



Umweltrisikoeinschätzung gemäß BVWP 2003

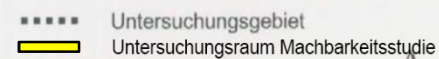
HE 6083:
B 38: OU Fürth - OU Mörlenbach
zweistreifiger Bundesstraßenneubau

Umweltrisiko



* in der Risikobilanz zur Stufe "gering" zusammengeführt

Schutzgebiete



Maßstab 1: 75 000

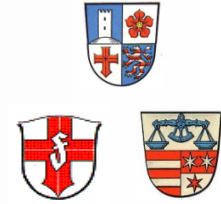
0 1 2 3 Kilometer



B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



Bewertungskriterien

Bewertungskriterien zur Umweltrisikoeinschätzung (URE) im Bundesverkehrswegeplan	
Mensch / Siedlung - Betroffenheit Siedlungen * - Betroffenheit Regionaler Grünzug	Natura 2000
	- FFH- / Vogelschutz-Gebiete *
	Unzerschnittene verkehrsarme Räume
Wasser - Trinkwasserschutzgebiete (Zonen I, II) * - Trinkwasserschutzgebiete (Zone III) - Überschwemmungsgebiete *	Natur und Landschaft
	- Bereiche für Schutz und Entwicklung von Natur und Landschaft
	- Naturschutzgebiete
	- Landschaftsschutzgebiete
	- Bereiche f. Schutz oberirdischer Gewässer
	- Geschützte Biotope u. Biotopverbundflächen

*** Kriterium mit besonderer umweltrechtlicher Zulassungsrelevanz**

B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I

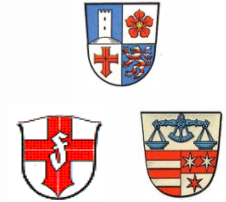




B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



Linienführung im Vorzugskorridor - Trassenbeschreibung

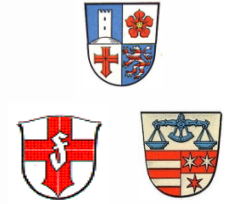
- **Streckenlänge** **9,8 km**
 - Gemarkung Mörlenbach 1,54 km (16%)
 - Gemarkung Rimbach 2,33 km (24%)
 - Gemarkung Fürth 5,93 km (60%)
- **Streckenbau, gesamt**
 - („freie“ Strecke) **8.155 m (83%)**
 - in Dammlage (> 1,00 m) 2.660 m (27%)
 - in Einschnittslage (> 1,00 m) 3.765 m (38%)
 - Lage geländenah (< 1,00 m) 1.730 m (18%)
- **Bauwerke, gesamt**
 - („freie“ Strecke) **1.645 m (17%)**
 - Brückenabschnitte (6x) 1.400 m (14%)
 - Tunnelabschnitte (1x) 245 m (3%)
- **Anbindungen (klassifiziertes Netz)**
 - Rimbach,Süd (B38 alt)
 - Rimbach,Mitte (K8)
 - Lörzenbach (B460)
 - Fürth, Mitte (L3099)
 - Fürth, Nord (B38/ B460)

*keine direkte Anbindung der K53
(Linnenbach)*

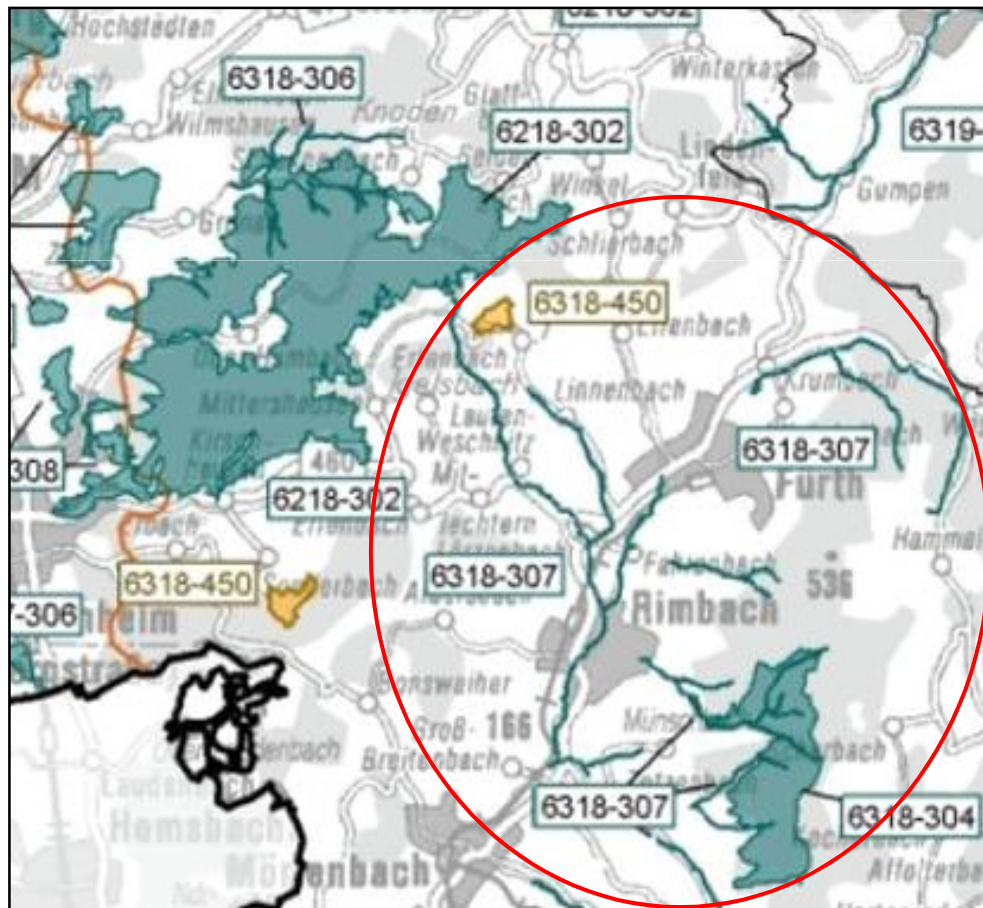
B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



Karte der NATURA 2000 – Gebiete in Hessen

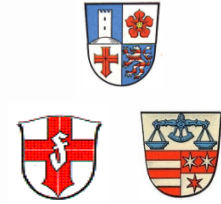


- **FFH-Gebiet DE 6318-307 „Oberlauf der Weschnitz und Nebenbäche“**
 - erhebliche Beeinträchtigungen nicht auszuschließen
 - Vorprüfung der FFH-Verträglichkeit erforderlich
- **FFH-Gebiet DE 6318-304 „Tromm“**
 - erhebliche Beeinträchtigungen auszuschließen
 - keine FFH-VP erforderlich
- **Vogelschutz-Gebiet DE 6318-450 „Felswände des Vorderen Odenwaldes“**
 - erhebliche Beeinträchtigungen auszuschließen
 - keine FFH-VP erforderlich

B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



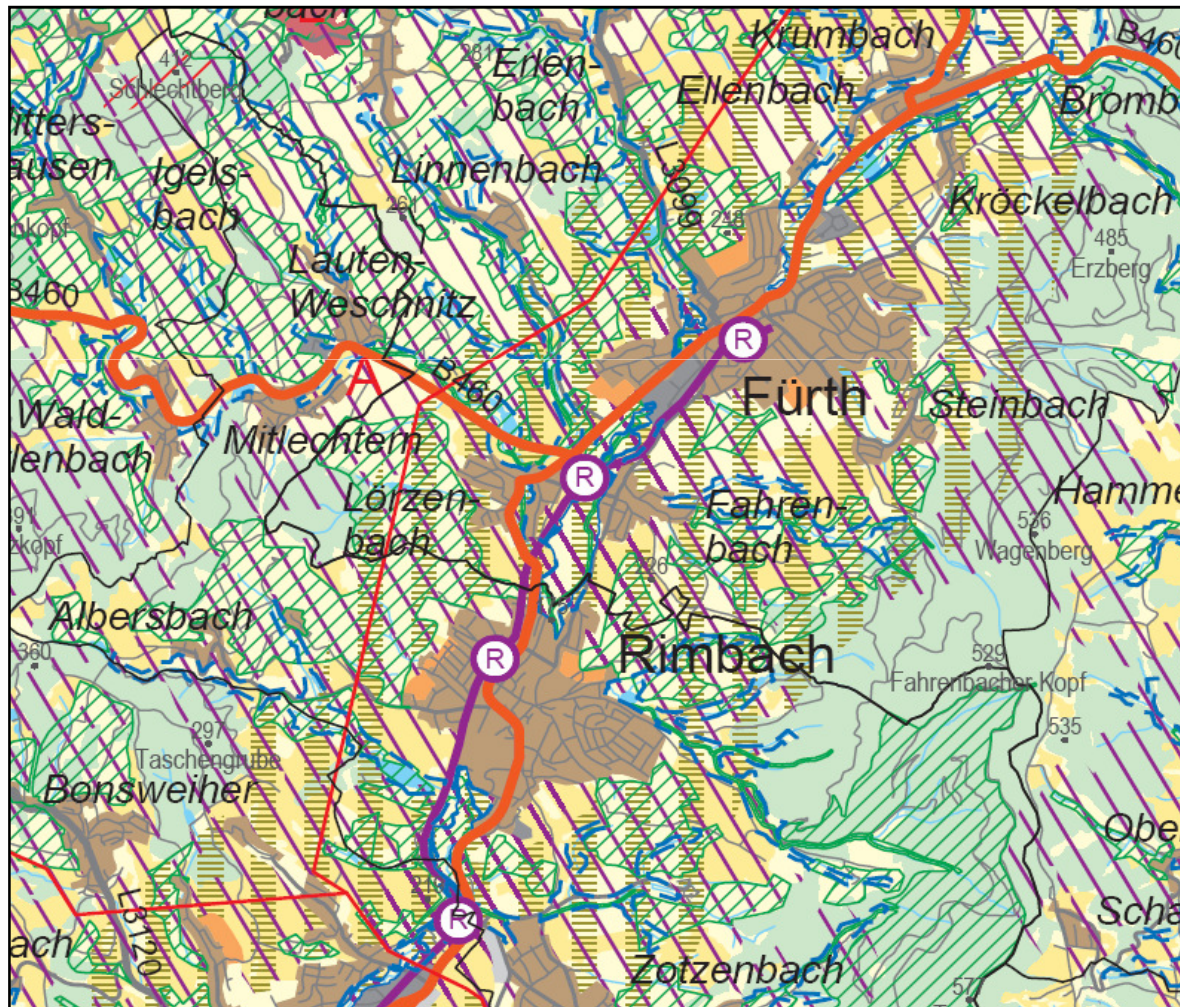
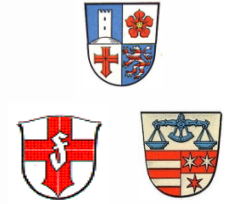
Kriterium	Bewertung Raumwiderstand im gültigen BVWP 2003	Neubewertung Raumwiderstand für Novellierung BVWP
Natura 2000 - FFH- / Vogelschutz-Gebiete	sehr hoch	hoch

- Kriterium mit besonderer umweltrechtlicher Zulassungsrelevanz (strenger, europarechtlich begründeter Schutzstatus)
- Bei östlicher Trassierung der B38 OU Rimbach und OU Fürth würden sowohl das FFH-Gebiet „Weschnitz und Nebenbäche“ als auch das FFH-Gebiet „Tromm“ erheblich beeinträchtigt.
- Beschränkung auf westlichen Trassierungskorridor führt ausschließlich zu einer möglichen Betroffenheit des FFH-Gebietes „Weschnitz und Nebenbäche“, welches voraussichtlich aber nicht erheblich beeinträchtigt wird.

B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



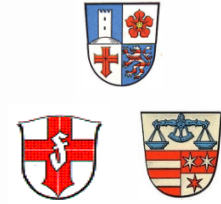
Regionalplan Südhessen (Entwurf 2007)

- Siedlungsstruktur
- Sondergebiete
- Natur- und Landschaft
- Wasserversorgung
- Hochwasserschutz
- Land- und Forstwirtschaft

B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



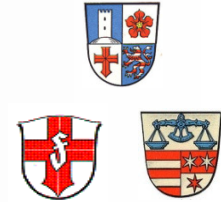
Kriterium	Bewertung Raumwi- derstand im gültigen BVWP 2003	Neubewertung Raumwiderstand für Novellierung BVWP
Mensch / Siedlung - Betroffenheit Siedlungen	sehr hoch	mittel

- Kriterium mit besonderer umweltrechtlicher Zulassungsrelevanz (Grenzwerte der Lärm- und Luftschadstoffbelastung gem. BImSchG)
- Betroffenheit ursprünglich als sehr hoch bewertet, weil eine mögliche östliche Umfahrung deutlich stärkere Konflikte mit der Wohnbebauung an den östlichen Siedlungsrändern von Rimbach und Fürth bewirken würde.
- Beschränkung auf den westlichen Trassierungskorridor bewirkt erheblich geringere Beeinträchtigungen an den westlichen Ortsrändern von Rimbach und Fürth (ausreichende Schutzabstände können eingehalten werden).

B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



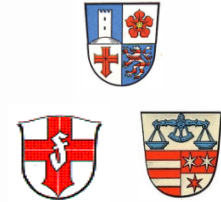
Kriterium	Bewertung Raumwiderstand im gültigen BVWP 2003	Neubewertung Raumwiderstand für Novellierung BVWP
Wasser - Trinkwasserschutzgebiete (Zonen I, II)	sehr hoch	sehr hoch

- Kriterium mit besonderer umweltrechtlicher Zulassungsrelevanz (durch Wasserhaushaltsgesetz / Landeswassergesetz Hessen und europäische Wasserrahmenrichtlinie begründeter hoher Schutzstatus)
- Raumwiderstand der geplanten B38-Trassierung hinsichtlich WSG (Zonen I u. II) wird nach wie vor als sehr hoch beurteilt (Betroffenheit WSG II in der Weschnitz- aue nördlich von Mörlenbach und in der Krumbachau nordöstlich von Fürth).
- Bedarf von Brückenbauwerken aufgrund topographischer Bedingungen im Bereich der betroffenen WSG-Abschnitte gegeben, damit Lösungsansatz für gesicherte Ableitung von Oberflächenwasser ohne relevanten Schadstoffeintrag möglich (RiStWaG).

B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



Kriterium	Bewertung Raumwiderstand im gültigen BVWP 2003	Neubewertung Raumwiderstand für Novellierung BVWP
Wasser - Überschwemmungsgebiete	hoch	mittel

- Kriterium mit besonderer umweltrechtlicher Zulassungsrelevanz (durch Wasserhaushaltsgesetz / Landeswassergesetz Hessen und europäische Wasserrahmenrichtlinie begründeter hoher Schutzstatus)
- Damaliger Regionalplan zeigte bei der ursprünglichen Umweltrisikoeinschätzung des BVWP hohe Raumwiderstände bezogen auf Überschwemmungsgebiete (ÜSG)
- Beschränkung der geplanten B38-Trassierung auf westlichen Korridor zeigt einen mittleren Raumwiderstand. Das ÜSG Weschnitz, nördlich von Mörlenbach, wird lediglich 20 m gequert. Zudem werden Überschwemmungsgebiete am Lörzenbach und am Schlierbach gequert.
- Aufgrund der Topographie müssen die Bachtäler mit großzügigen Brückenbauwerken gequert werden, daher nur geringe Beeinträchtigungen des Hochwasserschutzes zu erwarten (Ausgleich durch Retentionsmaßnahmen in den Gewässerauen möglich).

B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I

Kriterien	Bewertung Raumwiderstand im gültigen BVWP 2003	Neubewertung Raumwiderstand für Novellierung BVWP 2010
Natura 2000 - FFH- / Vogelschutz-Gebiete	sehr hoch	hoch
Mensch / Siedlung - Betroffenheit Siedlungen	sehr hoch	mittel
Wasser - Trinkwasserschutzgebiete (Zonen I, II)	sehr hoch	sehr hoch
Wasser - Überschwemmungsgebiete	hoch	mittel



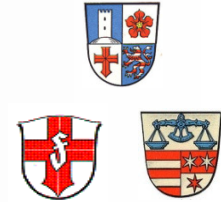
Die Neubewertung der Raumwiderstandsanalyse zeigt gegenüber dem BVWP 2003 eine begründet günstigere Umweltrisikoeinschätzung



B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



Linienentwicklung im Vorzugskorridor - Grundlagen

• Querschnitt

- Verkehrsprognose 2020 11.800 - 15.300 Kfz/24h
(gem. ASV Bensheim, 12/2006)
- Regelquerschnitt RQ= 10,5 (1-bahnige Straße, FB-Breite 7,50m
zzgl. Banketten 2*1,50 m)
(gem. RAS-Q)

• Straßenkategorie

anbaufreie Straße außerhalb bebauter Gebiete
mit maßgebender Verbindungsfunktion im
regionalen/ überregionalen Zusammenhang
(All/ LSII bis LSIII)

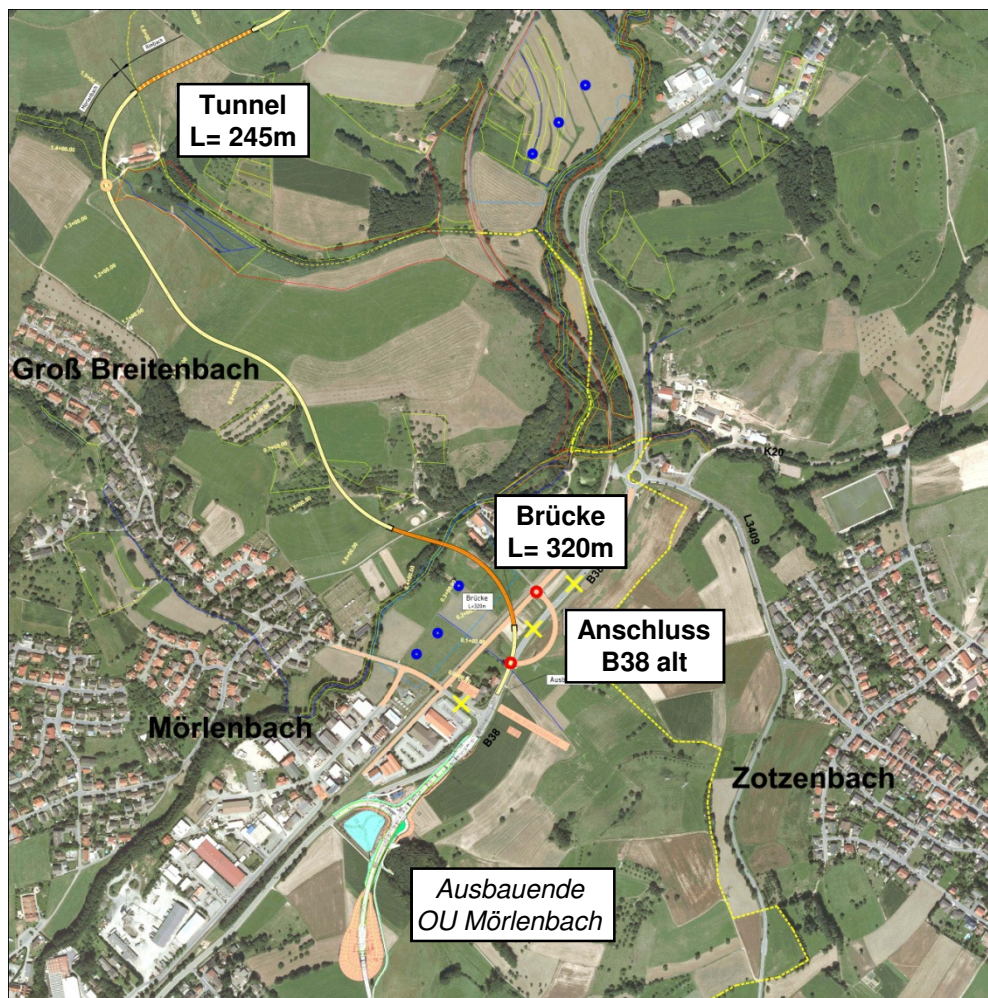
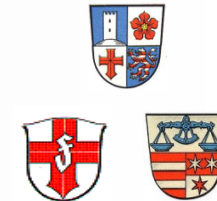
• Trassierungsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit V_e = 70 km/h
- Kurvenmindestradius min R = 180 m
- Klothoidenmindestparameter min A = 60 m
- Höchstlänge der Geraden max L = 1.400 m
- Höchstlängsneigung max s = 7 %
- Kuppenmindesthalbmesser min H_K = 3.150 m
- Wannenmindesthalbmesser min H_W = 1.000 m

B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



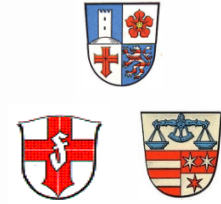
**Linienführung
im Vorzugskorridor
(Anschlussbereich Süd
Stat. 0+000 bis 1+850)**

Quelle Geodaten: (07/2009):
Hessisches Landesamt für
Bodenmanagement und Geoinformation

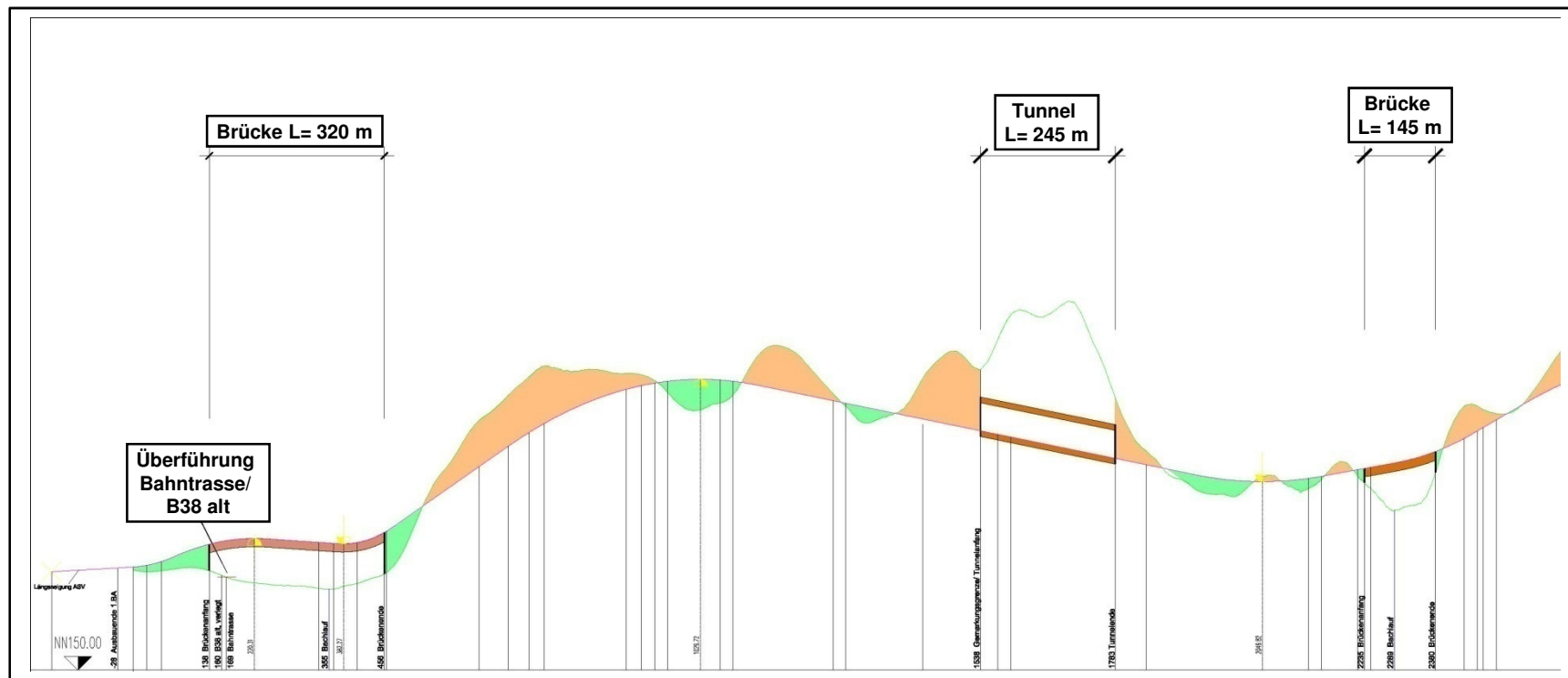
B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



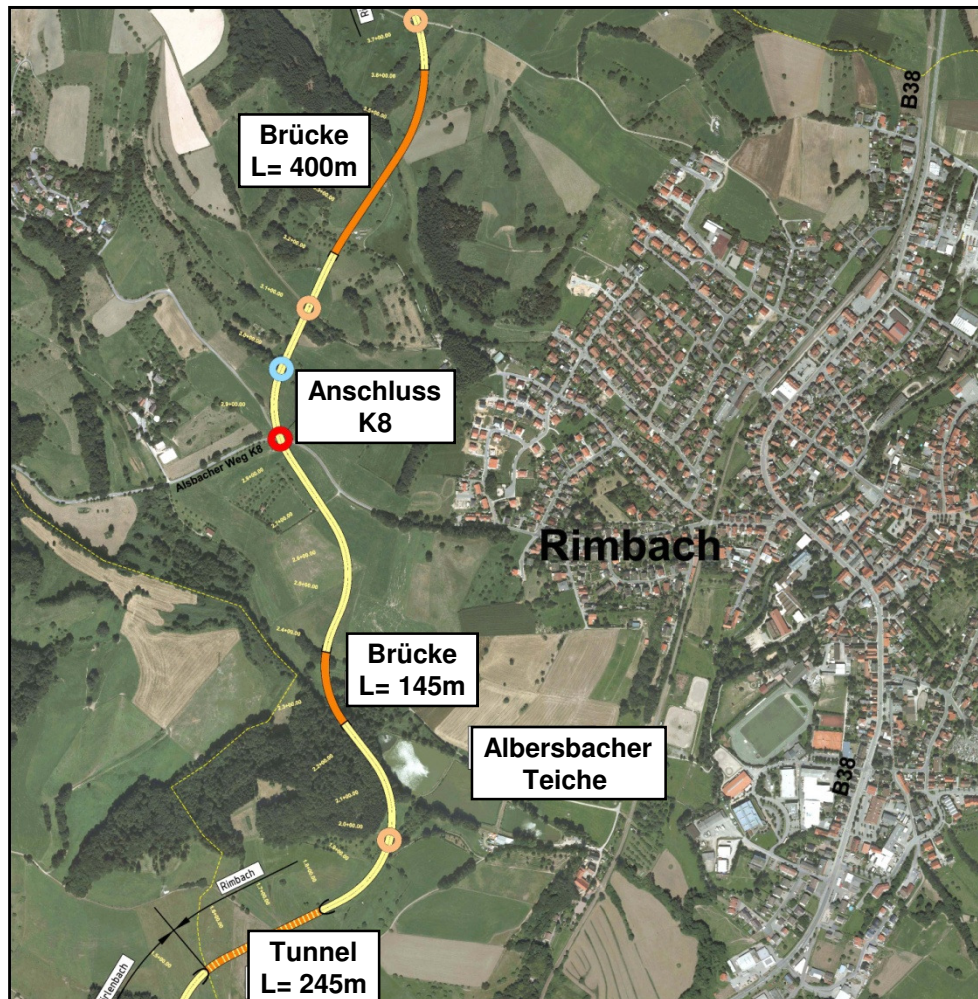
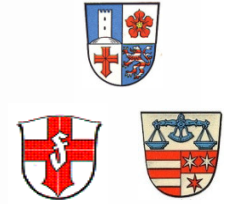
Linienführung im Anschlussbereich Süd



B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



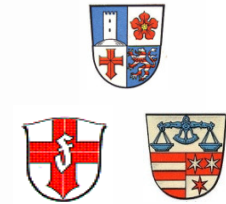
**Linienführung
Abschnitt Mitte**
(Stat. 1+500 bis 3+700)

Quelle Geodaten: (07/2009):
Hessisches Landesamt für
Bodenmanagement und Geoinformation

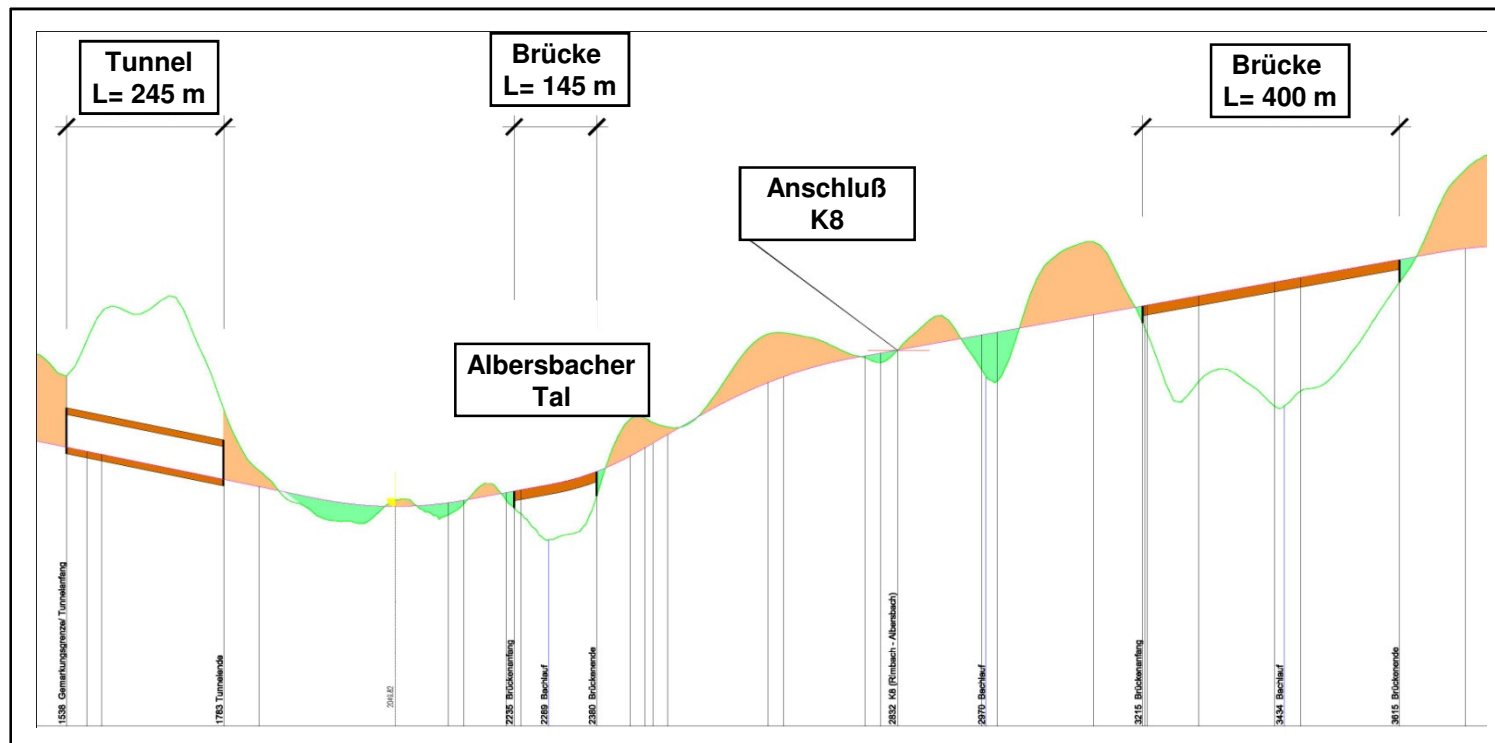
B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



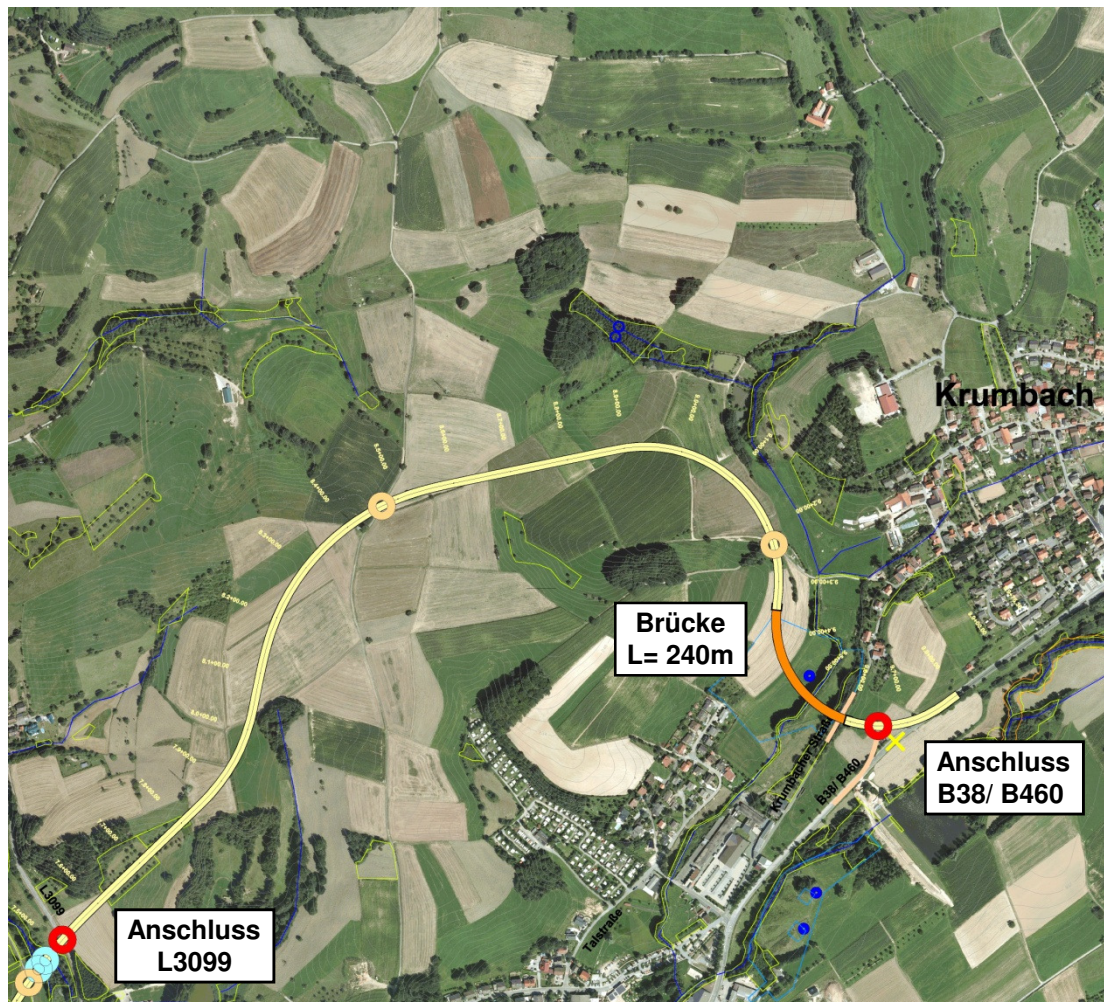
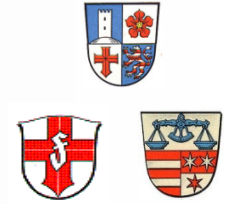
Linienführung Abschnitt Mitte



B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



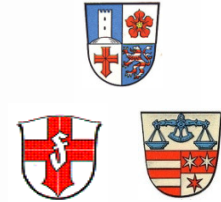
Linienführung
Anschlussbereich Nord
(Stat. 7+450 bis 9+800)

Quelle Geodaten: (07/2009):
Hessisches Landesamt für
Bodenmanagement und Geoinformation

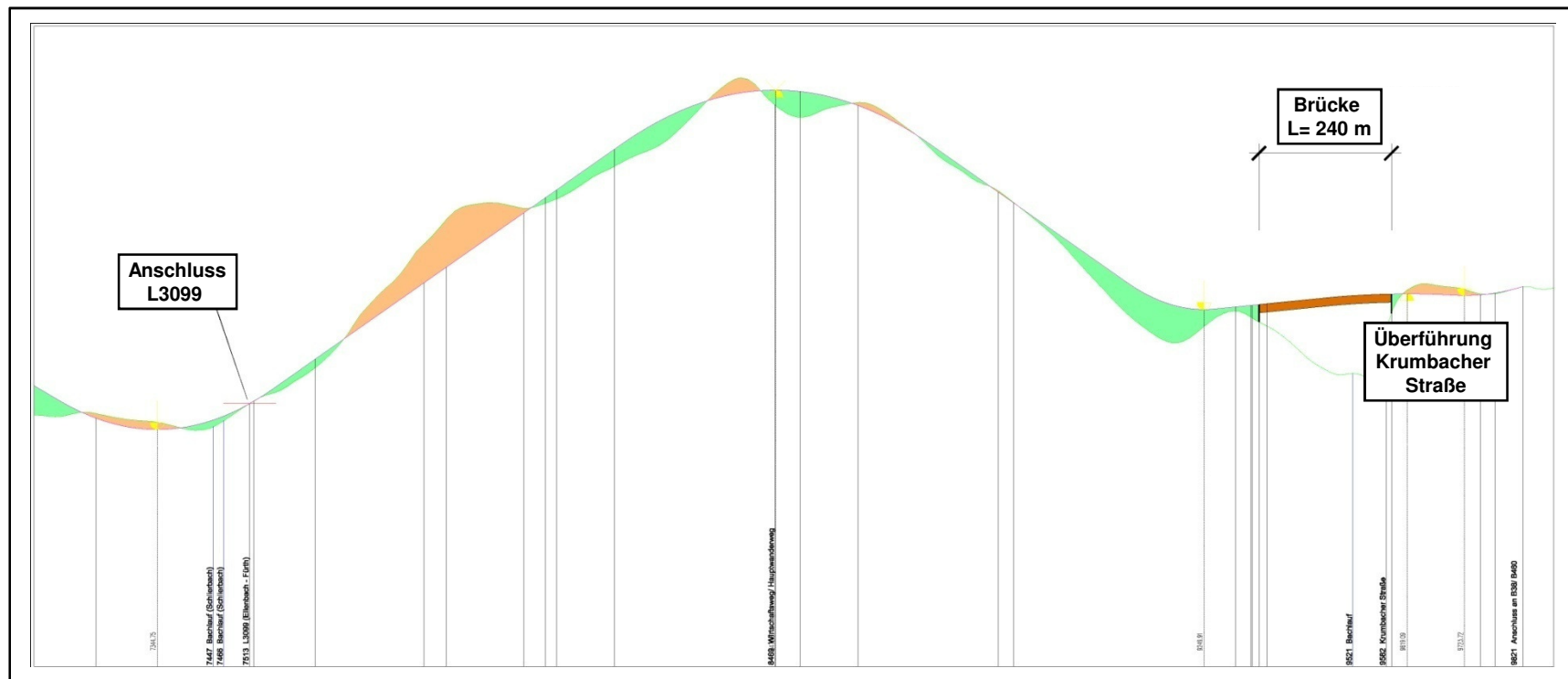
B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



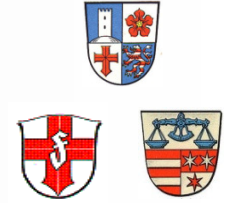
Linienführung Anschlussbereich Nord



B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



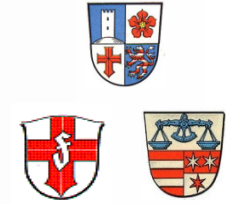
Wesentliche Ergebnisse

- Ein durchgängiger konfliktarmer Korridor für Linienführungen ist nicht vorhanden.
- Probleme ergeben sich insb. aufgrund der Betroffenheit von Wasserschutzgebieten, allerdings ergeben sich nicht zwangsläufig rechtliche Genehmigungshemmnisse.
- Die naturschutzfachlichen Konflikte, insb. mit den Schutzbelangen des FFH-Gebietes „Weschnitz und Nebenbäche“, sind zu bewältigen und stellen kein Genehmigungshemmnis dar.
- Es entstehen in Folge der B38-Ortsumfahrungen keine immissionsschutzrechtlich problematischen Verhältnisse für die betroffenen Siedlungsränder (Wohnen).
- Im Bereich der vorhandenen B38-Ortsdurchfahrten werden erhebliche Verringerungen der gegenwärtig teilweise sehr problematischen Immissionsbelastungen durch Lärm und Luftschadstoffe bewirkt.
- Im Bereich der vorhandenen B38-Ortsdurchfahrten werden zudem deutliche Verbesserungen bei Verkehrssicherheit und allgemeiner Aufenthaltsqualität erreicht.

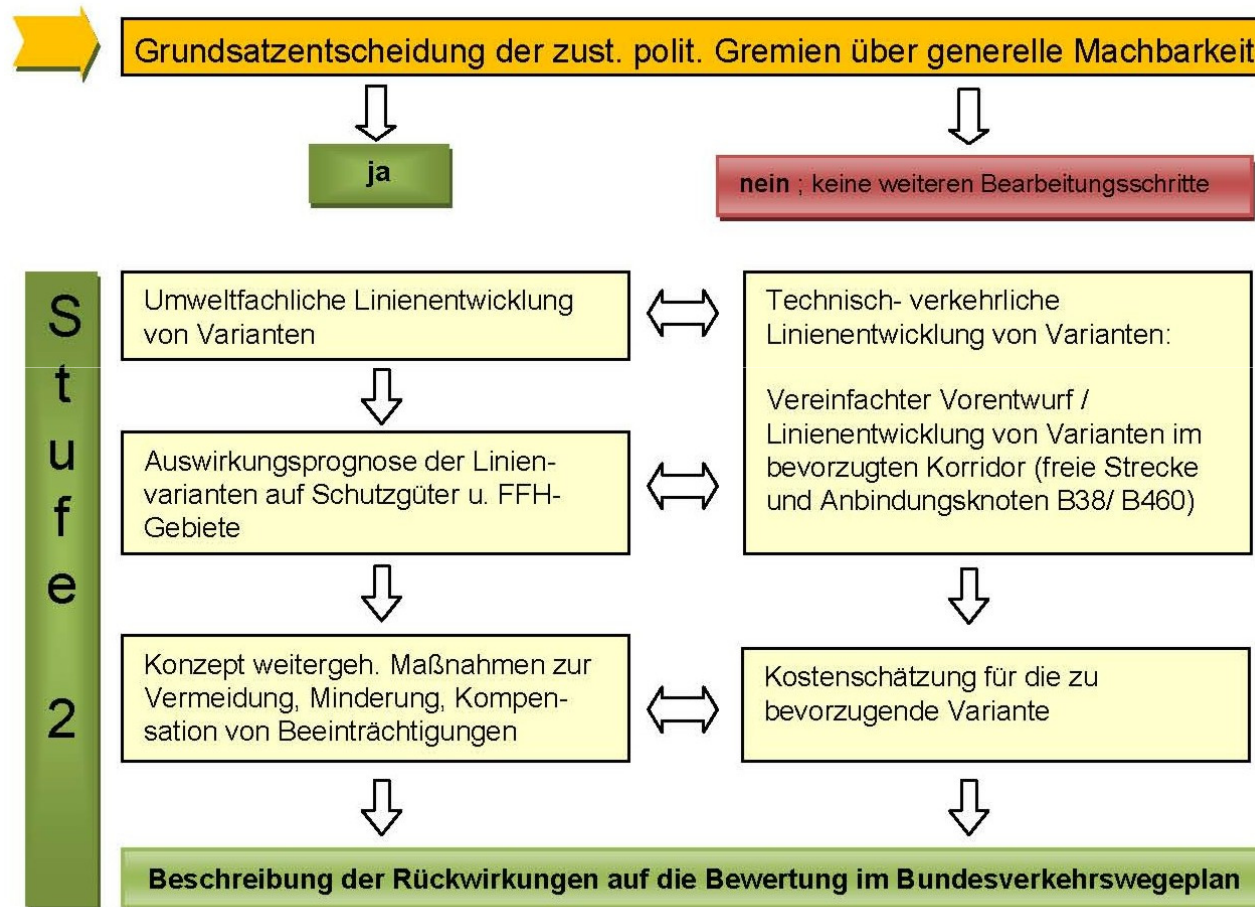
B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



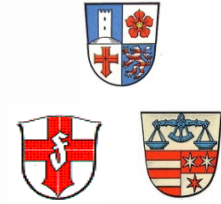
Arbeitsablauf (Stufe II)



B38-Initiative Weschnitztal

OU Fürth und OU Rimbach/Lörzenbach

Machbarkeitsstudie - Stufe I



Bearbeitung durch:



herne . münchen . hannover . berlin

bueroherne@boschpartner.de

www.boschpartner.de



rodgau

info@habermehl-follmann.de

www.habermehl-follmann.de