DIE LINKE Kreis Bergstraße

Kreistagsfraktion
Veronika Zenker/ Barbara Chaluppa

Eingang Kreistagsbüro:

22.07.2011

Barbara Chaluppa
Ober dem Schafhaus 20
64689 Grasellenbach
Tel. 06253-21844
Barbara.Chaluppa@t-online.de

An das Büro
des Kreisausschusses Bergstraße
Gräffstr. 5
64646 Heppenheim

22.07.2011

Anfrage an den Kreisausschuss, an Herrn Landrat Matthias Wilkes sowie zur Behandlung im Ausschuss R + I am 18.08.2011

1.

Mit dem Ende der Geschäftsbeziehungen zwischen der
Spedition Pfenning, Viernheim, und Henkel, Düsseldorf,
ist der Erhalt der Strecke Weinheim-Viernheim gefährdet.

Ohne diese Trasse hätte Viernheim keine Verbindung mehr
zum Normalspurnetz. Dieser Verlust für Viernheim ist nicht hinnehmbar
insbesondere auf lange Sicht gesehen für den
zukünftigen S-Bahn-Ausbau und auch für den Güterverkehr.

Was unternimmt der Kreis, was unternehmen hessische Behörden,
um die Trasse Weinheim - Viernheim zu erhalten ?

2.

Weinheim plant am Alten Güterbahnhof eine Bebauung und möchte
auch Bahngrundstücke der Trasse einbeziehen.
Gibt es Bemühungen von Hessischer Seite eine Zerstörung der Trasse
zu verhindern ?

3.

Stimmen Sie mir zu, dass langfristig eine Vollenbindung und nicht nur
eine Stichstrecke, wie zur Zeit bestehend, angestrebt werden sollte ?
Ist die Prüfung einer Verlängerung über Viernheim hinaus Richtung
Riedbahn / Östliche Riedbahn (Mannheim/ Lampertheim) denkbar ?

4.

In Viernheim wurden die Gleise zwischen Anschluss Pfenning und DB Bhf
abgebaut. Ist die bislang bestehende Trasse trotzdem gesichert ?

5.

Der Kreis ist bereits Infrastrukturunternehmer durch Erwerb der Überwaldbahn.
Wie könnte sich der Kreis dieser Aufgabe angemessener widmen ?
Möglicherweise durch Gründung einer Infrastrukturgesellschaft die auch die Strecke
Weinheim - Viernheim übernehmen könnte ?

Für die Fraktion „die LINKE“ im Kreistag Bergstraße, Barbara Chaluppa