

Anfrage



Kreis
Bergstraße

Vorlage Nr.: 17-0161/1

erstellt am: 29.07.2011

Abteilung: ÖPNV

Verfasser/in: Christian Wühl, Dominik Schaadt, VRN GmbH
Reinhold Bickelhaupt, Kreis Bergstraße

Aktenzeichen: L-3/1

Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 22. Juli 2011 zur Behandlung im Ausschuss für Regionalpolitik und Infrastruktur, den Ausbau der Bahnhöfe an Main-Neckar-Bahn bzw. Riedbahn betreffend; hier: Beantwortung der Anfrage

Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Status	Zuständigkeit
Ausschuss für Regionalpolitik und Infrastruktur	18.08.2011	Ö	Kenntnisnahme

Erläuterung:

Vorbemerkung:

Bei meiner Anfrage vom 19.06.2011 zu Beschlussvorlage 17-0103-S-Bahn Rhein-Neckar zum geplanten Bahnhofsausbau für die S-Bahn im Kreis Bergstraße wurden durch die Antworten nicht alle Fragen geklärt, daher hier noch einige Nachfragen:

Von Seiten des Fachbereiches „ÖPNV“ werden in Abstimmung mit der VRN GmbH in Mannheim als unserer Aufgabenträgerorganisation die Fragen wie folgt beantwortet:

- 1.) Da der Erhalt der Ausweiche in Zwingenberg vom EBA gefordert worden war, möchte ich mich vergewissern, ob dieser vorgesehen ist.*

Im Rahmen des S-Bahn-Projekts wird der Bereich des Bahnhofs Zwingenberg durch die DB Station & Service und den VRN überplant.

Das Überholgleis liegt außerhalb dieses Planungsbereichs. Das Überholgleis im Bahnhof Zwingenberg bleibt nicht erhalten.

Bezüglich kapazitiver Ersatzmaßnahmen für die als Folge des Stellwerksbrandes stillgelegte Infrastruktur zwischen Darmstadt und Weinheim einigten sich das Eisenbahnbahnbundesamt und die DB Netz AG in einem Rechtsverfahren im Jahre 2009.

2.) *Wird auch zukünftig im Bahnhof Lampertheim eine Überholung möglich sein? (Fernverkehr überholt Nahverkehr/ Nahverkehr überholt Nahverkehr).Z .Zt. wird Gleis 1 für Überholungen verwendet. Wird das auch nach dem Umbau noch möglich sein, auch wenn Gleis 1 nicht erhöht wird?*

Im Bahnhof Lampertheim werden auch in Zukunft Überholungen möglich sein und stattfinden. Dies gilt ebenfalls für das Gleis 1. Die Bahnsteighöhe spielt dabei keine Rolle, da dort kein Halt von Nahverkehrszügen vorgesehen ist.

3.) *Unklar ist bei der Antwort zu Lampertheim auch noch, ob Gleis 1 mit einem Lift mit de Unterführung verbunden wird.*

Die vorhandene Personenunterführung am Lampertheimer Bahnhof ist im Bestand sowohl an der Westseite als auch an der Ostseite mittels Rampen erschlossen. Eine Überplanung dieser Anlagen findet im Rahmen des S-Bahn-Projekts nicht statt. Ein Aufzug an Gleis 1 ist nicht vorgesehen. Dagegen werden die beiden Mittelbahnsteige mit Aufzügen barrierefrei erschlossen.