



Niederschrift

Besichtigung der Fertigungsstätte für Solardraisinen der Firma Mobikon
in Wald-Michelbach, Neustadt 2 (Betriebsgelände der ehemaligen Coronet-Werke)

**und anschließende 17-002. Sitzung des Ausschusses des Kreistages Bergstraße
für Regionalpolitik und Infrastruktur**
im großen Sitzungssaal des Rathauses der Gemeinde Wald-Michelbach, In der Gass 17

am Donnerstag, 18.08.2011, 16:10 Uhr bis 18:15 Uhr,

Tagesordnung der Sitzung:

- | | |
|-----------|--|
| Punkt 1 | Wahl einer oder eines weiteren stellvertretenden Ausschussvorsitzenden |
| Punkt 2 | Reaktivierung Überwaldbahn für touristische Nutzung (Draisine) - gemeinsames Projekt des Kreises Bergstraße mit den Gemeinden Abtsteinach, Mörlenbach und Wald-Michelbach; Finanzierung Vorlage: 17-0199 |
| Punkt 3 | Verschiedenes, Anfragen und Mitteilungen |
| Punkt 3.1 | Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 19. Juli 2011 den Bebauungsplan "Bahnhof Mörlenbach" betreffend und Beantwortung hierzu Vorlagen: 17-0157 und 17-0157/1 |
| Punkt 3.2 | Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 22. Juli 2011 die Güterstrecke Weinheim - Viernheim betreffend und Beantwortung hierzu Vorlagen: 17-0159 und 17-0159/1 |
| Punkt 3.3 | Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 22. Juli 2011 das Betriebskonzept für die Riedbahn betreffend und Beantwortung hierzu Vorlagen: 17-0160 und 17-0160/1 |
| Punkt 3.4 | Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 22. Juli 2011 den Ausbau der Bahnhöfe an Main-Neckar-Bahn bzw. Riedbahn betreffend und Beantwortung hierzu Vorlagen: 17-0161 und 17-0161/1 |

Anwesende:

Ausschussvorsitzender:

Haag, Alfons CDU

Ausschussmitglieder:

| | | |
|---------------------|--------------|--------------------------------------|
| Haag, Alfons | CDU | siehe auch Ausschussvorsitzender |
| Hoeppner, Oliver | CDU | (nur zur Sitzung anwesend) |
| Jäger, Klaus | CDU | (nur zur Sitzung anwesend) |
| Reinhardt, Randoald | CDU | in Vertretung für Martin Ringhof |
| Roos, Heinz | SPD | |
| Rothmüller, Josef | SPD | |
| Siegl, Franz | SPD | |
| Angermann, Dieter | GRÜNE | in Vertretung für René Steffen Thoma |
| Berg, Evelyn | GRÜNE | in Vertretung für Wolfram Fendler |
| Szych, Karl Heinz | FREIE WÄHLER | |
| Sürmann, Frank | FDP | (nur zur Sitzung anwesend) |

Fraktionsvertreter/in mit beratender Stimme (§ 62 Abs. 4 HGO i.V. mit § 33 HKO):

| | |
|-------------------|-----------|
| Bitsch, Peter | REP |
| Chaluppa, Barbara | DIE LINKE |

Kreistagsvorsitzender:

Breitwieser, Werner CDU

Fraktionsvorsitzende:

| | | |
|--------------|-------|---------------------------------|
| Berg, Evelyn | GRÜNE | siehe auch Ausschussmitglieder |
| Figaj, Thilo | GRÜNE | (nur zur Besichtigung anwesend) |

Kreisausschuss:

Wilkes, Matthias CDU Landrat

Gäste:

| | |
|------------------|--|
| Kunkel, Joachim | Bürgermeister der Gemeinde Wald-Michelbach |
| Bihn, Peter | Erster Beigeordneter der Gemeinde Wald-Michelbach |
| Knopf, Lothar | Bürgermeister der Gemeinde Mörlenbach (nur zur Sitzung) |
| Dr. Schulze, Dag | Mobikon - Riemann, Schulze GbR, Berlin |

Verwaltung:

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Goliasch, Gerhard | Projektgruppe Draisine (bis TOP 2) |
| Paul, Klaus-Günter | Projektgruppe Draisine (bis TOP 2) |

Schriftführerin:

Schüßler, Helene Kreistagsbüro und Büro des Kreisausschusses

Besichtigung der Fertigungsstätte für Solardraisinen der Firma Mobikon auf dem Betriebsgelände der ehemaligen Coronet-Werke

von 16:10 Uhr bis 17:00 Uhr

Nach Begrüßung durch den Ausschussvorsitzenden Haag hieß der Bürgermeister der Gemeinde Wald-Michelbach, Abgeordneter Joachim Kunkel, den Ausschuss auch namens des Ersten Beigeordneten Peter Bihn, in Wald-Michelbach herzlich willkommen und gab Informationen zur Vermarktung und Nutzung des Betriebsgeländes der ehemaligen Coronet-Werke, das die Gemeinde 2009 aus der Konkursmasse erworben habe.

Landrat Wilkes erläuterte kurz das seinerzeit beschlossene Konzept der touristischen Nutzung der Überwaldbahn als Draisinenstrecke und berichtete über den Umsetzungsstand des Projekts. Die Baumaßnahmen an der Strecke sollen bis Ende November 2011 abgeschlossen werden und für Frühjahr 2012 sei der Start des Draisinenbetriebs ins Auge gefasst. Zwei Prototypen der Solardraisine seien nun fertiggestellt, die allerdings noch vom TÜV geprüft werden müssten. Geplant sei der Bau von insgesamt 30 Fahrzeugen.

Dr. Schulze erklärte anhand eines Prototyps Aufbau, Antriebs- und Bremssysteme der Solardraisine sowie die geplante Ausspurvorrichtung.

Sodann bestand die Möglichkeit zu kurzen Probefahrten mit einem anderen Prototypen auf dem auf dem Betriebsgelände vorhandenen Gleisstück.

Nach Besichtigung der Fertigungsstätte für Solardraisinen der Firma Mobikon traf sich der Ausschuss für Regionalpolitik und Infrastruktur zur anschließenden Sitzung im großen Sitzungssaal des Rathauses der Gemeinde Wald-Michelbach.

Ausschussvorsitzender Haag eröffnete dort um 17:15 Uhr die 17-002. Sitzung des Ausschusses, begrüßte die Anwesenden und stellte die Beschlussfähigkeit des Ausschusses fest.

Dem Bürgermeister der Gemeinde Wald-Michelbach, Abgeordnetem Joachim Kunkel, dankte er für die Gastfreundschaft.

Einwendungen gegen Ladung und Tagesordnung der Sitzung wurden nicht erhoben.

Sodann wurde in die Beratung der Tagesordnung eingetreten.

Tagesordnung

Punkt 1: Wahl einer oder eines weiteren stellvertretenden Ausschussvorsitzenden

Vorsitzender Haag schlug als weiteren stellvertretenden Vorsitzenden Abgeordneten Frank Sürmann (FDP) vor.

Weitere Wahlvorschläge gab es keine.

In offener Abstimmung durch Handaufheben (Einwendungen gegen eine offene Abstimmung wurden nicht erhoben) wählte der Ausschuss einstimmig

Abgeordneten Frank Sürmann

zu seinem weiteren stellvertretenden Vorsitzenden.

Abgeordneter Sürmann nahm die Wahl an.

**Punkt 2: Reaktivierung Überwaldbahn für touristische Nutzung
(Draisine) - gemeinsames Projekt des Kreises Bergstraße
mit den Gemeinden Abtsteinach, Mörlenbach und Wald-
Michelbach;
Finanzierung
Vorlage: 17-0199**

Landrat Wilkes gab ergänzende Erläuterungen zu den Baumaßnahmen, die bis November 2011 abgeschlossen sein sollen, und zu den kalkulierten Fertigungskosten der Solardraisinen von rd. 40.000 € pro Fahrzeug. Nach Fertigstellung der Prototypen sei für den Bau der Draisinen von Mehrkosten von insgesamt rd. 500.000 € auszugehen, die jeweils zur Hälfte aus EFRE-Fördermitteln und von Sponsoren finanziert werden sollen. Für die Sponsorenverträge ist eine Laufzeit von 15 Jahren vorgesehen entsprechend der Bindungsfrist der EFRE-Fördermittel.

Abgeordnete Chaluppa monierte, dass seinerzeit keine Prüfung der Reaktivierung der Überwaldbahn für den ÖPNV erfolgt sei, und fragte, ob und ggf. wann eine spätere Nutzung der Strecke für den Nahverkehr angestrebt werde. Sie hielt die heute vorgestellte Solardraisine für nicht genehmigungsfähig, da sie ein schwierig zu fahrendes Straßenbahnfahrzeug und kein Draisine mit üblichem Fahrradtrieb sei. Weiter vermisste sie ein Betriebskonzept für die Draisinenbahn und bat um dessen Vorlage an den Ausschuss.

Landrat Wilkes erinnerte an den auf dem Hintergrund der Ergebnisse des sogenannten Grosse-Gutachtens und gemäß einem gemeinsamen Antrag der Fraktionen von SPD und CDU gefassten Beschluss des Kreistages vom 11. Dezember 2000 gegen eine Reaktivierung der Überwaldbahn für den Nahverkehr und für eine Prüfung der Möglichkeit einer touristischen Nutzung der Trasse.

Für eine Reaktivierung des Nahverkehrs auf der Überwaldbahn gebe es derzeit kein Konzept; sollten sich in den nächsten Jahren andere Entwicklungen ergeben und hierfür ein Konzept und dessen Finanzierung vorgelegt werden, sei nicht auszuschließen, dass bei Änderung von übergeordneten Rahmenbedingungen sich auch Möglichkeiten hinsichtlich der Bindung der gewährten EU-Fördermittel eröffnen könnten .

Mit der Draisinenbahn werde nun ein erster Schritt zum Erhalt der denkmalgeschützten Strecke und ihrer Kunstbauten getan. Durch das innovative Projekt der Solardraisine seien zudem Erkenntnisse, Initiativen und Weiterentwicklungen für die Elektromobilität zu erwarten.

Bezüglich des Betriebskonzeptes für die Draisinenbahn verwies Herr Goliash auf dessen Vorlage als Bestandteil des öffentlich ausgelegten Planfeststellungsbeschlusses. Aufgrund von Praxiserfahrungen könnten sich künftig noch Anpassungen im Konzept ergeben.

Auf Frage aus dem Ausschuss nach den Alternativausführungen und Leistungsreduzierungen bei den Baumaßnahmen, durch die bisher Kostenveränderungen aufgefangen worden seien, nannte Herr Goliash als Beispiele die Abdichtung der Viadukte durch ein kostengünstigeres Verfahren sowie die Reduzierung der Zahl der ursprünglich geplanten Haltepunkte, die bei einem Betrieb mit Fahrrad-Draisinen notwendig gewesen wären.

Zur Anregung aus dem Ausschuss, eines touristischen "Rundkurs" durch das Weschnitztal und den Überwald mit Einbindung der Draisinenbahn anzubieten, erklärte Landrat Wilkes, dass derzeit schon eine Kombination verschiedener touristischer Angebote möglich sei und eine weitere Vernetzung angestrebt werde.

Unter Hinweis auf die seinerzeitige Ablehnung des Draisinenprojektes durch die SPD-Fraktion aus Kostengründen kündigte Abgeordneter Siegl an, dass seine Fraktion bei ihrer Haltung bleiben und den Beschlussvorschlag trotz fehlender Alternative zur Fortführung der Baumaßnahmen ablehnen werde.

Der Ausschuss für Regionalpolitik und Infrastruktur fasste folgenden

Beschluss:

Der Ausschuss für Regionalpolitik und Infrastruktur empfiehlt dem Kreistag, folgenden Beschluss zu fassen:

1. Der Kreistag stellt die zur Fortführung der Baumaßnahme zusätzlich erforderlichen Mittel von bis zu 250 T€ bereit.
2. Der Kreistag bewilligt die außerplanmäßigen Auszahlungen für Investitionen, wie in der Vorlage 17-0199 beschrieben und beauftragt die Verwaltung, die hierzu notwendige Zustimmung des Regierungspräsidiums einzuholen.
3. Der Kreistag beauftragt die Verwaltung, über die weitere Entwicklung des Förderantrags und des Sponsorings zu berichten.

Abstimmungsergebnis:

7 Jastimmen, 3 Neinstimmen, 1 Stimmenthaltung.

Punkt 3:

Verschiedenes, Anfragen und Mitteilungen

Punkt 3.1:

Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 19. Juli 2011 den Bebauungsplan "Bahnhof Mörlenbach" betreffend und Beantwortung hierzu

Vorlagen: 17-0157 und 17-0157/1

Der Ausschuss für Regionalpolitik und Infrastruktur hat von der in der Sitzung verteilten Beantwortung Kenntnis genommen.

