

## Informationsvorlage



**Vorlage Nr.:** 16-0502  
erstellt am: 11.04.2007

Abteilung: ÖPNV  
Verfasser/in: Bickelhaupt, Reinhold  
Aktenzeichen: L-3/1-773.020

### **Kürzung der Regionalisierungsmittel des Bundes - hier: Auswirkungen auf den Kreis Bergstrasse**

#### **Beratungsfolge:**

<b>Gremium</b>	<b>Sitzungsdatum</b>	<b>Status</b>	<b>Zuständigkeit</b>
Kreistag	23.04.2007	Ö	Kenntnisnahme

#### **Erläuterung:**

In der 74. Sitzung der Verbandsversammlung des Zweckverbandes Verkehrsverbund Rhein-Neckar am 15. März 2007 hat man die Mitglieder über die Auswirkungen der Kürzung der Regionalisierungsmittel im Verbundgebiet mit der u. a. abgedruckten Vorlage informiert.

„Auf die seitens des Bundes vorgenommene Kürzung der Regionalisierungsmittel haben die Bundesländer bisher unterschiedlich reagiert. Baden-Württemberg kürzt seit 01.01.2007 das Bestellerentgelt für den SPNV um 13 Mio. €/Jahr landesweit, worauf die Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Leistungseinschränkungen zum sog. "kleinen Fahrplanwechsel" zum 10.06.2007 reagieren werden. In Rheinland-Pfalz sind entsprechende Maßnahmen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2007 vorgesehen. Das führt im Bereich des Verkehrsverbundes zu unterschiedlichen Auswirkungen.

Das Land Baden-Württemberg hat mit der DB Regio AG über das Ausmaß der Leistungskürzungen verhandelt und dabei den Verbund, auch auf sein Drängen hin, so frühzeitig informiert, dass wir unsere Anregungen bei Gesprächen mit der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) einbringen konnten. Für den Bereich des Main-Tauber-Kreises und des Neckar-Odenwald-Kreises erfolgte die Einbindung jedoch relativ spät, so dass wir uns veranlasst gesehen haben, nachträglich noch Verbesserungen bestimmter Verkehrssituationen anzumelden. Dazu gehören die Bereiche Mosbach - Neckarelz, bei der Taubertalbahn und beim Verkehr in Richtung Heilbronn. Entsprechende Antworten des Ministeriums bzw. der NVBW stehen noch aus. Leider standen uns die RES-Daten (Anm.: Reisendenerfassungssystem der DB AG) nicht so rechtzeitig zur Verfügung, dass wir eventuell Alternativvorschläge hätten unterbreiten können.

Im Bereich des Landes Rheinland-Pfalz haben wir von unseren Mitgliedern Stellungnahmen zu den Vorschlägen des ZSPNV Süd angefordert und sind dann mit dem ZSPNV Süd in Gespräche eingetreten. Für den Bereich der DB AG Region RheinNeckar

besteht mit Ausnahme der Strecke Neustadt-Landau weitestgehend Einvernehmen. Über die zu akzeptierenden Maßnahmen für den Bereich der DB AG Region Südwest liegt eine abschließende Stellungnahme noch nicht vor. Wir werden die Gespräche mit dem ZSPNV Süd und der DB AG fortsetzen, um zu einer SPNV-verträglichen Lösung zu kommen.

Für den Bereich des Landes Hessen ergeben sich die Kürzungsmaßnahmen weitestgehend als Folge der Regelungen in Baden-Württemberg.

Die S-Bahn RheinNeckar ist in allen drei Bundesländern ebenfalls von den Einsparungen betroffen.

Wir haben alle ÖPNV-Referenten unserer Mitglieder durch ein Rundschreiben über den Ablauf der Verhandlungen informiert und werden dies auch bei den noch ausstehenden Verhandlungen fortführen. In der Verwaltungsratssitzung im Juni wird ein abschließender Bericht vorgelegt werden. „

### **Auswirkungen der Kürzung der Regionalisierungsmittel im Kreis Bergstraße**

Durch die Kürzungen in Baden-Württemberg ergeben sich auch für den Raum Hessen / Kreis Bergstrasse unweigerliche Folgemaßnahmen, die dazu führen, dass die Züge des Ergänzungsangebotes zwischen Mannheim und Lampertheim entfallen. Das bestehende Fahrplanangebot der Riedbahn in Lampertheim sieht immer noch stündliche RE- und RB-Angebote zwischen Frankfurt / Biblis und Mannheim vor. Eine Bestellung durch den für den Kreis zuständigen regionalen SPNV-Aufgabenträger, die VRN GmbH, scheidet aus, da die Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg die dann in ihrem Zuständigkeitsbereich anfallenden Bestellerentgelte keinesfalls übernehmen würde (Abrechnung nach der Belegenheit).

Weitere Kürzungen sind nicht mehr zu erwarten. Die VRN GmbH geht davon aus, dass damit alle budgetären Zwänge "aufgefangen" werden konnten.

#### **1.) Kursbuchstrecke 655 - Mannheim – Lampertheim**

Wegfall RB montags bis freitags ab Mannheim  
5.21 / 6.05 / 12.16 / 13.05 / 15.05 / 16.13 / 17.05 / 18.15 bis Lampertheim

Wegfall RB montags bis freitags ab Lampertheim  
5.50 / 8.22 / 13.30 / 15.30 / 16.27 (ab Waldhof), 17.30 / 18.22 / 19.30

...Nutzung durchschnittlich 20 bis über 30 Fahrgäste

#### **2.) Kursbuchstrecke 665 (S 1/2) - Heidelberg - Eberbach**

Ausfall samstags ab Heidelberg 11.25 – an Eberbach 11.58

... Nutzung über 20 Reisende (auch Hessen betroffen)